

Specification sheet

CF 230

FA 4X2 Rígido



ENGINES
230 PX-7 (172 kW / 234 hp)
260 PX-7 (194 kW / 264 hp)
290 PX-7 (217 kW / 295 hp)
320 PX-7 (239 kW / 325 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
19000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 11500 kg	

047F6606AAAA - 202221G - 09-02-2022

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques em aço galvanizado, vidros fumados e comandos eléctricos das janelas. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2300 mm.; Luzes diurnas LED; Espelhos com regulação eléctrica; Espelho frontal.

Optional

02106	Sleeper Cab	06593	Skylights
01137	Space Cab	06628	Uma luz de perigo no lado do acompanhante
01174	Viseira quebra-luz externa verde claro	06627	Uma luz de perigo no lado do condutor
09983	Faróis de nevoeiro	06629	Duas luzes de perigo
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais		

AERODINÂMICA

Optional

04906	Ailerons laterais
-------	-------------------

CORES

Cor da cabina H3279 Branco Brilhante; Painel dos faróis e pára-choques: Brilliant White; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	07245	Coberturas dos espelhos branco brilhante
09933	Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra	04198	Coberturas dos espelhos da cor da cabina
06442	Coberturas dos espelho cinzentas	16153	Cores de cabina e chassis

INTERIOR DA CABINA

Banco do condutor: Comfort Air; Banco do acompanhante: básico; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Filtro de pólen; Escotilha de vidro, controlo manual.

Optional

09271	Volante, couro, preto	07741	Banco do acompanhante: Comfort Air
07240	Volante em pele, exclusiva	07743	Banco do acompanhante: Luxury Air
07152	Acabamento interior da cabina de cor Exclusive	07746	Banco do acompanhante: Super Air
07592	Interior da cabina, decoração Argenta	07748	Banco do acompanhante: Xtra Leather Air
07591	Interior da cabina, decoração Rustica	00967	Cintos de segurança de cor vermelha
07733	Banco do condutor: Luxury Air	02117	Terceiro banco
07736	Banco do condutor: Super Air	06539	Frigorífico
07737	Banco do condutor: Xtra Leather Air	06599	Aquecedor auxiliar da cabina (ar).

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Def. do limitador de velocidade absoluta 85 km/h; Antenas: rádio, 2 de rede móvel, GNSS; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

16155	Equipamento de áudio, marcas e tipos	07261	TruckPhone
-------	--------------------------------------	-------	------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

01725	Aviso de marcha-atrás	16156	Pacotes EC-ADR
07414	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste		

SUSPENSÃO E EIXOS

Carga eixo dianteiro 7,50 t; Traseira: 11,50 t, susp pneumática, SR1132.

Optional

01800	Eixo traseiro SR1344	01778	Carga eixo traseiro 13 t
01603	Molas traseiras, parabólicas		

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; Jantes em aço, prateado; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

16152	Marcas e tipos de pneus
-------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel com 6 cilindros, 6,7 litros. Potência de 172 kW (234 hp) a 2300 rpm. Binário máx. de 900 Nm a 1000-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.75-0.78; Relação do eixo traseiro 4.56.

Optional

04393	Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	09888	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades
08834	Caixa de velocidades AS Tronic, 6 velocidades	02843	Bloqueio mecânico do diferencial
04500	Caixa de velocidades AS Tronic, 12 velocidades		

CHASSIS

Dist. entre eixos 5,10m / ressaltos traseiro 2,30m; Altura das longarinas de 270 mm; Depósito de combustível de plástico 200 L; Depósito de AdBlue® de 25 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

Optional

16157	Depósitos de combustível, material e tamanhos	07071	Suporte da roda sobressalente do lado direito
-------	---	-------	---

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

04661	Valor D para a barra transversal de D = 8,5	01948	Longarina transversal D=10
-------	---	-------	----------------------------

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector de aplicação na frente da cabina.

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

16148	Tipos e posições de PTO
-------	-------------------------

ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

01897 Alternador 100 A

08797 Baterias 2x175Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM máx. relac. c/ a transm. de 19 000 kg.

Optional

00064 GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 500 kg

00620 GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg

02658 GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg

03027 GCM máx. relac. c/ a transm. de 32 000 kg classe 3

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar no tejadilho da cabina.

Optional

02270 Clima frio

04987 Com rede de protecção contra insectos no radiador

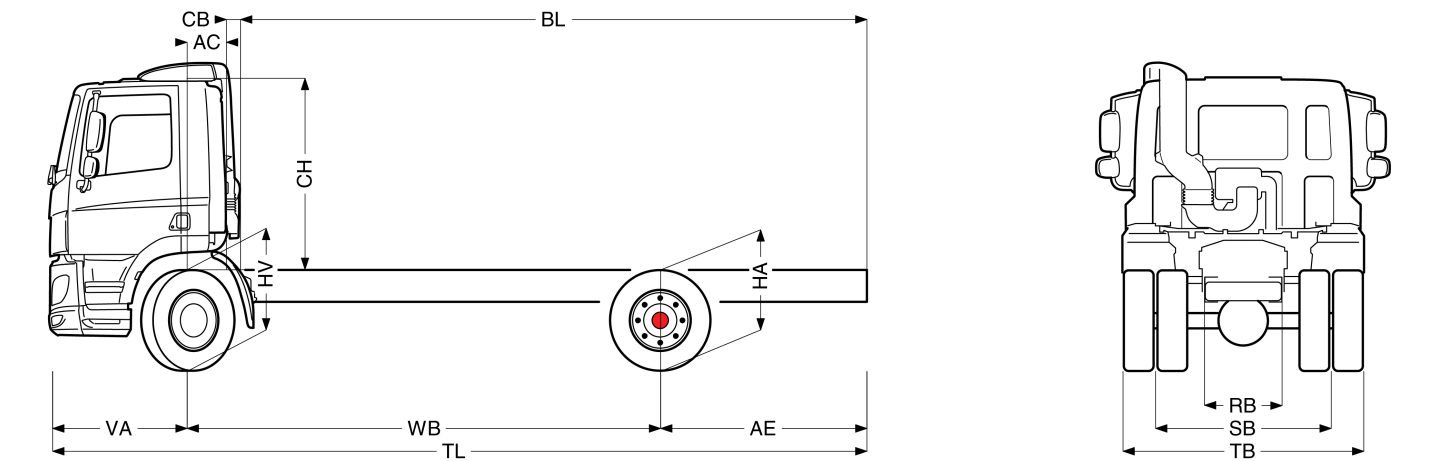
09961 Entrada de ar ciclónico atrás da cabina



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

CF 230

FA 4X2 Rígido



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
	4,00	1,70	3765	1812	5577	3735	9688	13423	0,39	0,18	1,98	4,63	4,63	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86	
	4,15	1,85	3769	1822	5591	3731	9678	13409	0,39	0,18	1,98	4,85	4,85	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27	
	4,45	2,00	3789	1841	5629	3711	9659	13371	0,39	0,18	1,98	5,30	5,30	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11	
	4,75	2,00	3806	1839	5645	3694	9661	13355	0,39	0,18	1,98	5,74	5,74	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94	
	4,90	2,15	3809	1850	5659	3691	9650	13341	0,39	0,18	1,98	5,95	5,95	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35	
	5,10	2,30	3825	1872	5697	3675	9628	13303	0,39	0,18	1,98	6,25	6,25	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91	
	5,40	2,40	3857	1910	5767	3643	9590	13233	0,39	0,18	1,98	6,69	6,69	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74	
	5,70	2,65	3871	1943	5814	3629	9557	13186	0,39	0,18	1,98	7,13	7,13	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57	
	6,10	2,80	3888	1958	5846	3612	9542	13154	0,39	0,18	1,98	7,72	7,72	10,27	0,98	0,95	20,22	21,68	
6,60	2,85	3920	1977	5897	3580	9523	13103	0,39	0,18	1,98	8,46	8,46	10,82	0,98	0,95	21,60	23,07		
6,90	3,00	3943	2014	5957	3557	9486	13043	0,39	0,18	1,98	8,91	8,91	11,27	0,98	0,95	22,43	23,91		
7,30	3,30	3951	2045	5996	3549	9455	13004	0,39	0,18	1,98	9,48	9,48	11,97	0,98	0,95	23,53	25,02		
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
	4,00	1,70	3814	1815	5629	3686	9685	13371	0,82	0,16	1,98	3,84	3,84	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86	
	4,15	1,85	3818	1825	5643	3682	9675	13357	0,82	0,16	1,98	4,05	4,05	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27	
	4,45	2,00	3838	1843	5681	3662	9657	13319	0,82	0,16	1,98	4,49	4,49	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11	
	4,75	2,00	3856	1841	5697	3644	9659	13303	0,82	0,16	1,98	4,94	4,94	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94	
	4,90	2,15	3859	1852	5711	3641	9648	13289	0,82	0,16	1,98	5,15	5,15	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35	
	5,10	2,30	3875	1874	5749	3625	9626	13251	0,82	0,16	1,98	5,45	5,45	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91	
	5,40	2,40	3908	1911	5819	3592	9589	13181	0,82	0,16	1,98	5,90	5,90	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74	
	5,70	2,65	3922	1944	5866	3578	9556	13134	0,82	0,16	1,98	6,34	6,34	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57	
	6,10	2,80	3939	1958	5898	3561	9542	13102	0,82	0,16	1,98	6,93	6,93	10,27	0,98	0,95	20,22	21,68	
6,60	2,85	3972	1977	5949	3528	9523	13051	0,82	0,16	1,98	7,68	7,68	10,82	0,98	0,95	21,60	23,07		
6,90	3,00	3995	2014	6009	3505	9486	12991	0,82	0,16	1,98	8,13	8,13	11,27	0,98	0,95	22,43	23,91		
7,30	3,30	4004	2044	6048	3496	9456	12952	0,82	0,16	1,98	8,71	8,71	11,97	0,98	0,95	23,53	25,02		
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
	4,00	1,70	3927	1816	5742	3573	9684	13258	0,82	0,16	2,66	3,88	3,88	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86	
	4,15	1,85	3931	1826	5757	3569	9674	13243	0,82	0,16	2,66	4,11	4,11	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27	
	4,45	2,00	3951	1843	5794	3549	9657	13206	0,82	0,16	2,66	4,56	4,56	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11	
	4,75	2,00	3969	1841	5810	3531	9659	13190	0,82	0,16	2,66	5,00	5,00	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94	
	4,90	2,15	3972	1852	5824	3528	9648	13176	0,82	0,16	2,66	5,21	5,21	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35	
	5,10	2,30	3988	1874	5862	3512	9626	13138	0,82	0,16	2,66	5,51	5,51	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91	
	5,40	2,40	4021	1911	5933	3479	9589	13067	0,82	0,16	2,66	5,97	5,97	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74	
	5,70	2,65	4035	1944	5979	3465	9556	13021	0,82	0,16	2,66	6,40	6,40	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57	
	6,10	2,80	4053	1958	6011	3447	9542	12989	0,82	0,16	2,66	7,01	7,01	10,27	0,98	0,95	20,22	21,68	
6,60	2,85	4085	1977	6062	3415	9523	12938	0,82	0,16	2,66	7,77	7,77	10,82	0,98	0,95	21,60	23,07		
6,90	3,00	4108	2014	6122	3392	9486	12878	0,82	0,16	2,66	8,21	8,21	11,27	0,98	0,95	22,43	23,91		
7,30	3,30	4117	2044	6162	3383	9456	12838	0,82	0,16	2,66	8,80	8,80	11,97	0,98	0,95	23,53	25,02		

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,91 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,49

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 200 litros de combustível, 25 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

12) TW = círculo de viragem entre paredes.

13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.