

Specification sheet

# CF 370

FAD 8X4 Rígido, Mixer



## ENGINES

- CF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
- CF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
- CF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

32000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

35500 kg

Max. front 14200 kg

Max. rear 18000 kg

047F8779ACAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques em aço galvanizado, vidros fumados e comandos eléctricos das janelas. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2300 mm.; Luzes diurnas LED; Espelhos com regulação eléctrica; Espelho frontal.

### Optional

- 01174** Viseira quebra-luz externa  
**09984** Luzes de nevoeiro e luzes laterais  
**00847** Buzinas pneumáticas, conjunto único  
**06629** Duas luzes de perigo  
**09983** Faróis de nevoeiro

## AERODINÂMICA

### Optional

- 04906** Ailerons laterais

## CORES

Cor da cabina H3279 Branco Brilhante; Pannel dos faróis e pára-choques: Brilliant White; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

- 06485** Pannel dos faróis e pára-choques: cor da cabina  
**09933** Pannel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra

## INTERIOR DA CABINA

Acabamento interior da cabina de cor Dark Sand; Decoração do interior da cabina Black Rock; Banco do condutor: Comfort Air; Banco do acompanhante: básico; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Filtro de pólen; Escotilha de vidro, controlo manual.

### Optional

- 09271** Volante, couro, preto  
**07240** Volante em pele, exclusiva  
**07152** Acabamento interior da cabina de cor Exclusive  
**07592** Interior da cabina, decoração Argenta  
**07591** Interior da cabina, decoração Rustica  
**07733** Banco do condutor: Luxury Air  
**07736** Banco do condutor: Super Air  
**07737** Banco do condutor: Xtra Leather Air  
**07741** Banco do acompanhante: Comfort Air  
**07743** Banco do acompanhante: Luxury Air  
**07746** Banco do acompanhante: Super Air  
**07748** Banco do acompanhante: Xtra Leather Air  
**00967** Cintos de segurança de cor vermelha  
**02117** Terceiro banco  
**06970** Controlo automático da climatização de cabina

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Regul. do limit. veloc. 85 km/h; Eco desl. 90 km/h; Antenas: rádio, 2 de rede móvel, GNSS; Cruise control.

### Optional

- 08450** Sistema de altifal. de luxo, com 6 altifalantes  
**07117** Rádio/leitor de USB, 2 altifalantes  
**09909** Adaptive Cruise Control (ACC) com FCW  
**08023** Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3  
**06991** Controlo de cruzeiro previsível  
**06992** Controlo de cruzeiro preditivo lite

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sem sistema de aviso de saída da faixa; Sem controlo estabilidade do veículo; Imobilizador do motor básico.

### Optional

- 08631** Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.  
**09827** Sistema de câmara lateral  
**09828** Sistema de câmara dianteira  
**01725** Aviso de marcha-atrás

## SUSPENSÃO E EIXOS

fronte 7,1+7,1 t; Traseiro: 2x9,50 t, trapézio, SR1132T.

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/80R22.5; Eixo dianteiro sec. ou direcional: 315/80R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/80R22.5; Seg. eixo tras. tração ou de reboque: 315/80R22.5; Jantes em aço, prateado; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

- 16152** Marcas e tipos de pneus

## TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1900 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Sem paragem do ralenti do motor; Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 12 vel.; Relações de caixa 12.92-0.77; Relação do eixo traseiro 4.10.

### Optional

- 04523** Caixa de velocidades manual, 16 velocidades  
**03720** Sem ASR

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo electrónico (EBS). Compressor de ar de cilindro duplo com secador aquecido e modo de economia..

### Optional

- 09921** Travão de motor MX  
**02715** ZF Intarder

## CHASSIS

Dist. entre eixos 5,70m / ressalto traseiro 1,65m; Altura longarinas 310 mm; Localização standard dos componentes; Tubo de escape vertical, alto; Depósito combust. alumínio, 340 l, altura 620 mm; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado esq. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

### Optional

- 06610** Tubo de escape horizontal, baixo  
**03323** Luz traseira com LED

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7; Sem ligação pneumática do reboque; Sem ligação eléctrica reboque.

### Optional

- 08026** Engate do reboque Rockinger D=13,0  
**04624** Longarina de fecho

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector de aplicação na frente da cabina.

#### Optional

**04331** Conector aplicação com prep controlo pneumático    **06692** Conector para aplicações no chassis

### TOMADA DE FORÇA (PTO)

#### Optional

**16148** Tipos e posições de PTO

### ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A; baterias 2 x 175 Ah..

#### Optional

**06460** Alternador 120 A                    **07671** 2 baterias de 210 Ah  
**08775** Alternador 150 A                    AGM tipo C  
**06440** Baterias 2x230Ah

### GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 32 000 kg; GCM relac. c/ a transm. máx. de 35 500 kg classe 3.

#### Optional

**01207** GCM relac. c/ a transm.  
máx. de 35 500 kg classe  
2

### CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar no tejadilho da cabina.

#### Optional

**09961** Entrada de ar ciclónico  
atrás da cabina

### SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar – Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

#### Optional

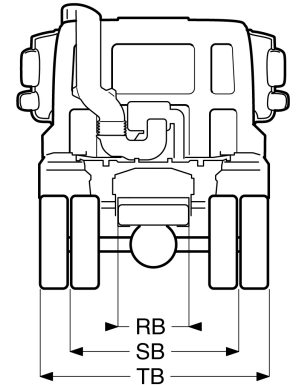
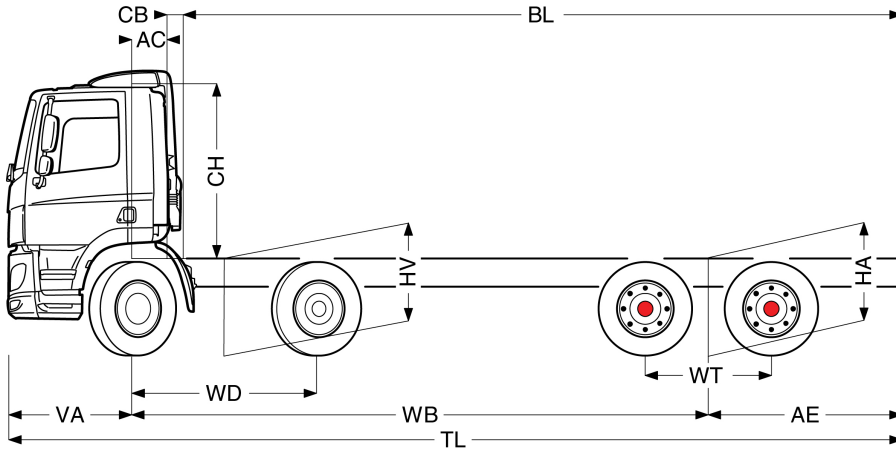
**08311** Intervalo de serviço  
alargado



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

# CF 370

FAD 8X4 Rígido, Mixer



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	5,05	1,65	6416	2912	9328	7784	15088	22672	0,39	0,28	1,94	6,00	6,41	8,07	1,19	1,12	18,40	19,68
	5,70	1,65	6409	3112	9521	7791	14888	22479	0,39	0,28	1,94	6,82	7,32	8,72	1,19	1,12	20,29	21,58

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WD: 2,05 WT: 1,40 HV<sup>13)</sup>: 1,10 HV<sup>14)</sup>: 1,01 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.  
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.  
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.  
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 340 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.  
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.  
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.  
 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina. Com entrada de ar no tejadilho da cabina adicionar: 0,14 m (para o MX-11); adicionar 0,21 m para o MX-13.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.  
 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.  
 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.  
 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.  
 12) TW = círculo de viragem entre paredes.  
 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).  
 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).  
 15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.