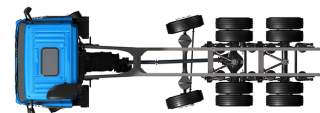


Specification sheet

# CF 370

FAK 8X2 Rígido, eixo de reboque duplo montado



## ENGINES

- CF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
- CF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
- CF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
- CF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
- CF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
- CF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

32000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 26499 kg

## GCM<sup>2)</sup>

40000 kg

047F8739KAAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques em aço galvanizado, vidros fumados e comandos eléctricos das janelas. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2300 mm.; Luzes diurnas LED; Espelhos com regulação eléctrica; Espelho frontal.

### Optional

<b>02106</b> Sleeper Cab	<b>09983</b> Faróis de nevoeiro
<b>01137</b> Space Cab	<b>09984</b> Luzes de nevoeiro e luzes laterais
<b>01226</b> Suspensão pneumática da cabina	<b>06593</b> Skylights
<b>01174</b> Viseira quebra-luz externa verde claro	<b>06628</b> Uma luz de perigo no lado do acompanhante
<b>00847</b> Buzinas pneumáticas, conjunto único	<b>06627</b> Uma luz de perigo no lado do condutor
<b>09006</b> Buzinas pneumáticas, conjunto duplo	<b>06629</b> Duas luzes de perigo
<b>08020</b> Faróis de LED	

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>06776</b> Spoiler de tejadilho regulável	<b>04906</b> Ailerons laterais
---	--------------------------------

## CORES

Cor da cabina H3279 Branco Brilhante; Painel dos faróis e pára-choques: Brilliant White; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06485</b> Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	<b>09933</b> Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra
--	---

## INTERIOR DA CABINA

Acabamento interior da cabina de cor Dark Sand; Decoração do interior da cabina Black Rock; Banco do condutor: Comfort Air; Banco do acompanhante: básico; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Filtro de pólen; Escotilha de vidro, controlo manual.

### Optional

<b>09271</b> Volante, couro, preto	<b>07746</b> Banco do acompanhante: Super Air
<b>07240</b> Volante em pele, exclusiva	<b>07748</b> Banco do acompanhante: Xtra Leather Air
<b>07152</b> Acabamento interior da cabina de cor Exclusive	<b>00967</b> Cintos de segurança de cor vermelha
<b>07592</b> Interior da cabina, decoração Argenta	<b>02117</b> Terceiro banco
<b>07591</b> Interior da cabina, decoração Rustica	<b>06539</b> Frigorífico
<b>07733</b> Banco do condutor: Luxury Air	<b>06783</b> Cama inferior com colchão de espuma
<b>07736</b> Banco do condutor: Super Air	<b>06784</b> Colchão da cama inferior Xtra Comfort
<b>07737</b> Banco do condutor: Xtra Leather Air	<b>06676</b> Luzes PL na cabina
<b>07741</b> Banco do acompanhante: Comfort Air	<b>06970</b> Controlo automático da climatização de cabina
<b>07743</b> Banco do acompanhante: Luxury Air	

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Regul. do limit. veloc. 85 km/h; Eco desl. 90 km/h; Antenas: rádio, 2 de rede móvel, GNSS; Cruise control.

### Optional

<b>09681</b> Preparação para Maut	<b>09909</b> Adaptive Cruise Control (ACC) com FCW
<b>08450</b> Sistema de altifal. de luxo, com 6 altifalantes	<b>06991</b> Controlo de cruzeiro previsível
<b>07117</b> Rádio/leitor de USB, 2 altifalantes	<b>06992</b> Controlo de cruzeiro preditivo lite

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sem sistema de aviso de saída da faixa; Sem controlo estabilidade do veículo; Imobilizador do motor básico.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	<b>09827</b> Sistema de câmara lateral
<b>09828</b> Sistema de câmara dianteira	<b>01725</b> Aviso de marcha-atrás

## SUSPENSÃO E EIXOS

Carga eixos dianteiros 9 +8 t; Tras.: 12,00 + 7,80 t, susp. pneumática, SR1344.

### Optional

<b>04057</b> Eixo traseiro HR1356	<b>04588</b> Eixo traseiro SR1347
-----------------------------------	-----------------------------------

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 385/55R22.5; Eixo dianteiro sec. ou direcional: 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; Seg. eixo tras. tração ou de reboque: 315/70R22.5; Jantes em aço, prateado; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

<b>16152</b> Marcas e tipos de pneus
--------------------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1900 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 12 vel.; Relações de caixa 16.69-1.00; Relação do eixo traseiro 2,38.

### Optional

<b>04523</b> Caixa de velocidades manual, 16 velocidades	<b>03720</b> Sem ASR
<b>07103</b> Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 16 vel.	

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo electrónico (EBS). Compressor de ar de cilindro duplo com secador aquecido e modo de economia..

### Optional

<b>09921</b> Travão de motor MX	<b>02715</b> ZF Intarder
---------------------------------	--------------------------

## CHASSIS

Dist. entre eixos 5,30m / ressalto traseiro 1,55m; Altura longarinas 310 mm; Localização standard dos componentes; Tubo de escape horizontal, baixo; Dep. comb. alumínio 340 l, lado dir., alt. 620 mm; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

### Optional

<b>06611</b> Tubo de escape vertical, alto	<b>03323</b> Luz traseira com LED
--	-----------------------------------

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7; Ligação pneumática do reboque tipo 'palma'; Ligação eléctrica 24 V / 2x7 pinos.

### Optional

<b>07033</b> Engate do reboque Ringfeder D=13,7	<b>08027</b> Engate do reboque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Engate do reboque Ringfeder D=20,0	<b>07032</b> Valor de tracção da longarina transversal D = 20
<b>08026</b> Engate do reboque Rockinger D=13,0	

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector de aplicação na frente da cabina.

### Optional

<b>04331</b> Conector aplicação com prep controlo pneumático	<b>06692</b> Conector para aplicações no chassis
<b>09050</b> Conect. aplic. p/contr. remoto, constr. carroçaria	

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

**16148** Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A; baterias 2 x 175 Ah..

### Optional

<b>06460</b> Alternador 120 A	<b>07671</b> 2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
<b>08775</b> Alternador 150 A	<b>06440</b> Baterias 2x230Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 36 000 kg; GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3.

### Optional

<b>00200</b> GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2	<b>00939</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 56 000 kg classe 2
<b>03673</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	<b>00818</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 3
<b>03675</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3	

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar no tejadilho da cabina.

### Optional

**09961** Entrada de ar ciclónico atrás da cabina

## SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar – Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

### Optional

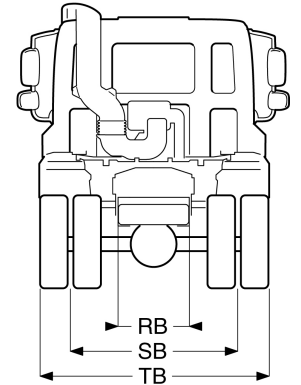
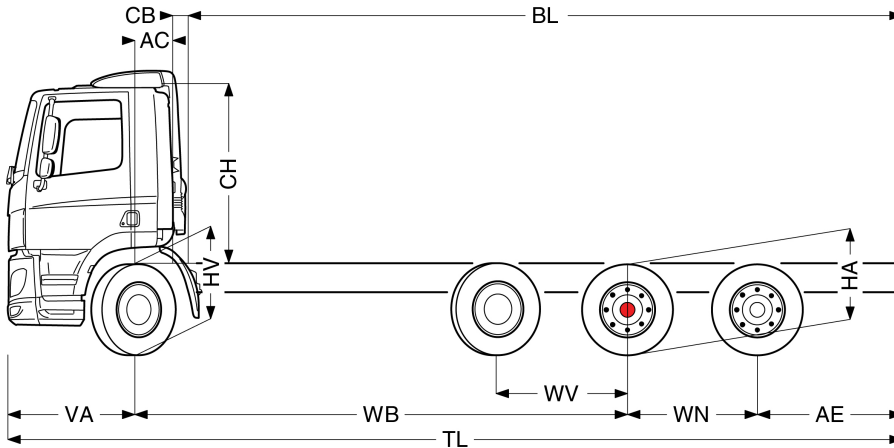
**08311** Intervalo de serviço alargado



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 370

FAK 8X2 Rígido, eixo de reboque duplo montado



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	5,30	1,55	5044	4622	9666	2456	21877	22334	0,39	0,18	1,94	7,87	8,07	9,62	1,02	0,99	20,69	21,98
SLEEPER CAB	5,30	1,55	5095	4630	9725	2405	21869	22275	0,82	0,16	1,94	7,06	7,28	9,62	1,02	0,99	20,69	21,98
SPACE CAB	5,30	1,55	5207	4630	9837	2293	21869	22163	0,82	0,16	2,62	7,10	7,31	9,62	1,02	0,99	20,69	21,98

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WV: 1,41 WN: 1,40 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 340 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina. Com entrada de ar no tejadilho da cabina adicionar: 0,14 m (para o MX-11); adicionar 0,21 m para o MX-13.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

9) Altura sem carga no centro do eixo de tracção (primeiro e segundo eixo traseiro para baixo).

10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

12) TW = círculo de viragem entre paredes.

13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.