

Specification sheet

# CF 290

FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę



## ENGINES

- CF 290 PX-7 (217 kW / 295 KM)
- CF 320 PX-7 (239 kW / 325 KM)

## GVM<sup>1)</sup>

26000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

30500 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18999 kg

079F6626NAAA - 202345D - 21-08-2023

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., [www.daftrucks.pl](http://www.daftrucks.pl)

## KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

### Optional

<b>02106</b> Kabina sypialna	<b>09984</b> Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
<b>01137</b> Space Cab	
<b>01174</b> Zewn. osłona przeciwston., półprzezr. zielona	<b>06593</b> Światła Skylights
<b>08020</b> Reflektory przednie LED	<b>06628</b> Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
<b>09983</b> Światła przeciwmgielne	<b>06627</b> Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
	<b>06629</b> Dwa światła ostrzegawcze

## AERODYNAMIKA

### Optional

**04906** Osłony boczne

## KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

### Optional

<b>06485</b> Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	<b>07245</b> Obudowy lusterek w kolorze Brilliant White
<b>09933</b> Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey	<b>04198</b> Osłony lusterek w kolorze nadwozia
<b>06442</b> Szare osłony lusterek	<b>16153</b> Kolory kabiny i podwozia

## WNĘTRZE KABINY

Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Szklany wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

### Optional

<b>09271</b> Kierownica, skóra, kolor czarny	<b>07741</b> Fotel zmiennika: Comfort Air
<b>07240</b> Kierownica, skóra, Exclusive	<b>07743</b> Fotel pasażera: Luxury Air
<b>07152</b> Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	<b>07746</b> Fotel pasażera: Super Air
<b>07592</b> Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	<b>07748</b> Fotel pasażera: Xtra Leather Air
<b>07591</b> Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	<b>00967</b> Czerwone pasy bezpieczeństwa
<b>07733</b> Fotel kierowcy: Luxury Air	<b>02117</b> Trzeci fotel
<b>07736</b> Fotel kierowcy: Super Air	<b>06539</b> Lodówka
<b>07737</b> Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	

## KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Bezwzględne ustaw. ogranicznika prędkości 85 km/h; Anteny: radiowa, 2 x komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

### Optional

**16155** Sprzęt audio, marki i typy

## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

### Optional

**01725** Sygnał ostrzegawczy cofania **16156** Pakiety EC-ADR

## ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tył: 11,50 + 7,50 t, zawieszenie pneumat., SR1344; podnośnik.

### Optional

<b>06257</b> Obciążenie osi przedniej 9,00 t	<b>02013</b> Ogr. obciąż. 10,0 t
<b>01946</b> Obciążenie tylnej osi 12,00+7,40 t	<b>04216</b> Bez ogr. obciążenia osi
<b>08191</b> Monitorowanie obciążenia osi	<b>08805</b> Bez windy

## KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Druga oś tylna napędz. lub wlec.: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

### Optional

**16152** Marka i typy opon

## UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 217 kW (295 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1100 Nm przy 1000-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wyl. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 12,73-1,00; Przełożenie tylnej osi 4,11.

### Optional

**04500** Skrzynia biegów AS Tronic, 12 biegów

## PODWOZIE

Rozstaw osi 4,20 m / zwis tylny 2,40 m; Wysokość podłuznicy 260 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Aluminiowy zbiornik paliwa 340 l, wys. 620 mm; Zbior. płynu AdBlue(R) 50 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

### Optional

<b>02601</b> Podłuznica o wysokości 310 mm	<b>07071</b> Kosz koła zapasowego z prawej strony
<b>16157</b> Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary	

## SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

### Optional

**07029** Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7

## NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

### Optional

<b>06692</b> Złącze aplikacyjne podwozia	<b>09240</b> Złącze użytkowe dla śmieciarki
<b>02597</b> Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą	

## WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

**Optional**

16148 Typy i położenia PTO

**ZASILANIE 24 V**

Alternator 120 A, akumulatory 2x140 Ah..

**Optional**

08797 Akumulatory 2x175Ah      06440 Akumulatory 2x 230 Ah

**MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU**

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t; Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 30 500 kg.

**Optional**

00807 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 31 500 kg      00362 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 32 000 kg

**WARUNKI ZASTOSOWANIA**

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

**Optional**

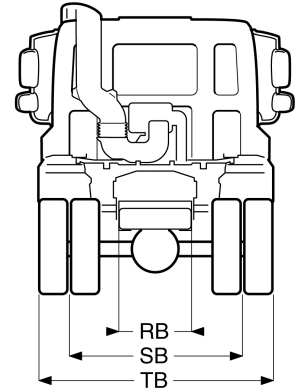
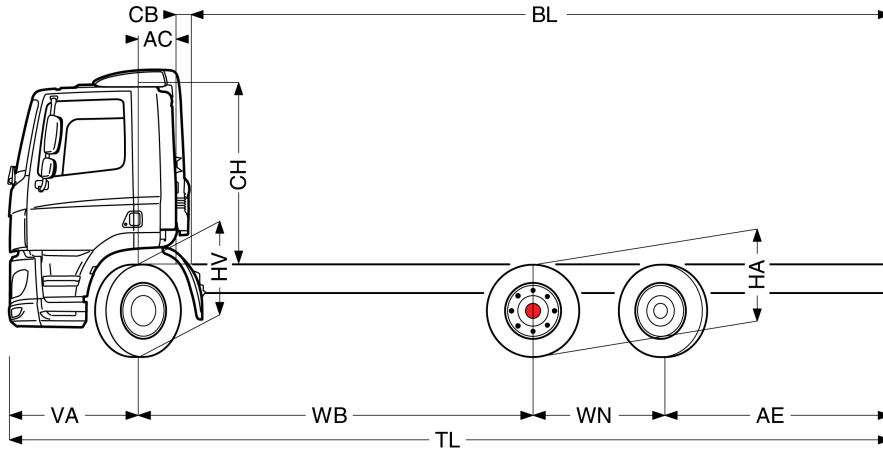
02270 Klimat zimny      09961 Wlot powietrza z cyklonem za kabiną



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 290

## FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,80	2,05	3733	2969	6702	4267	16030	19298	0,39	0,18	1,99	5,70	5,70	8,62	0,85	0,81	13,50	14,85
	4,20	2,40	3737	3010	6747	4263	15989	19253	0,39	0,18	1,99	6,32	6,32	9,37	0,85	0,81	14,53	15,90
	4,40	2,55	3775	3118	6893	4225	15880	19107	0,39	0,18	1,94	6,65	6,65	9,72	0,90	0,86	15,05	16,43
	4,60	2,75	3797	3185	6982	4203	15814	19018	0,39	0,18	1,99	6,96	6,96	10,12	0,85	0,81	15,57	16,96
	4,80	2,90	3802	3210	7012	4198	15789	18988	0,39	0,18	1,99	7,27	7,27	10,47	0,85	0,81	16,09	17,49
	5,05	3,10	3786	3205	6991	4214	15793	19009	0,39	0,18	1,99	7,66	7,66	10,92	0,85	0,81	16,74	18,15
	5,30	3,15	3810	3223	7033	4190	15776	18967	0,39	0,18	1,99	8,06	8,06	11,22	0,85	0,81	17,40	18,81
5,60	3,15	3879	3358	7237	4121	15640	18763	0,39	0,18	1,94	8,55	8,55	11,52	0,90	0,86	18,18	19,60	
6,10	3,12	3931	3376	7307	4069	15623	18693	0,39	0,18	1,94	9,36	9,36	11,99	0,90	0,86	19,49	20,92	
SLEEPER CAB	4,20	2,40	3794	3012	6806	4206	15987	19194	0,82	0,16	1,99	5,52	5,52	9,37	0,85	0,81	14,53	15,90
	4,40	2,55	3833	3120	6953	4167	15879	19047	0,82	0,16	1,94	5,84	5,84	9,72	0,90	0,86	15,05	16,43
	4,60	2,75	3855	3186	7041	4145	15813	18959	0,82	0,16	1,99	6,16	6,16	10,12	0,85	0,81	15,57	16,96
	4,80	2,90	3860	3211	7072	4140	15787	18928	0,82	0,16	1,99	6,49	6,49	10,47	0,85	0,81	16,09	17,49
	5,05	3,10	3843	3207	7050	4157	15792	18950	0,82	0,16	1,99	6,86	6,86	10,92	0,85	0,81	16,74	18,15
	5,30	3,15	3868	3224	7092	4132	15774	18908	0,82	0,16	1,99	7,26	7,26	11,22	0,85	0,81	17,40	18,81
	5,60	3,15	3937	3360	7297	4063	15639	18703	0,82	0,16	1,94	7,77	7,77	11,52	0,90	0,86	18,18	19,60
6,10	3,12	3989	3377	7366	4011	15621	18634	0,82	0,16	1,94	8,57	8,57	11,99	0,90	0,86	19,49	20,92	
SPACE CAB	4,20	2,40	3906	3014	6920	4094	15985	19080	0,82	0,16	2,67	5,57	5,57	9,37	0,85	0,81	14,53	15,90
	4,40	2,55	3945	3122	7066	4055	15877	18934	0,82	0,16	2,62	5,89	5,89	9,72	0,90	0,86	15,05	16,43
	4,60	2,75	3967	3188	7154	4033	15811	18846	0,82	0,16	2,67	6,21	6,21	10,12	0,85	0,81	15,57	16,96
	4,80	2,90	3972	3213	7185	4028	15786	18815	0,82	0,16	2,67	6,54	6,54	10,47	0,85	0,81	16,09	17,49
	5,05	3,10	3956	3208	7164	4044	15791	18836	0,82	0,16	2,67	6,91	6,91	10,92	0,85	0,81	16,74	18,15
	5,30	3,15	3980	3225	7206	4020	15773	18794	0,82	0,16	2,67	7,32	7,32	11,22	0,85	0,81	17,40	18,81
	5,60	3,15	4049	3361	7410	3951	15638	18590	0,82	0,16	2,62	7,82	7,82	11,52	0,90	0,86	18,18	19,60
6,10	3,12	4102	3378	7480	3898	15621	18520	0,82	0,16	2,62	8,63	8,63	11,99	0,90	0,86	19,49	20,92	

### OTHER DIMENSIONS

VA: 1,37 WN: 1,40 HV<sup>13)</sup>: 1,00 HV<sup>14)</sup>: 0,96 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 50 litrach gazu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego. Z wlotem powietrza na dachu kabiny: +0,14 m (MX-11); +0,21 m w przypadku MX-13.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś włączona opuszczona).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.