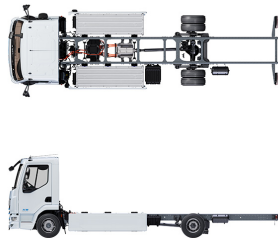


Specification sheet

XB 120

FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Electric



ENGINES

XB Electric 12t PACCAR EX-M1 (120 kW /

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
12000 kg	12000 kg
Max. front 4500 kg	
Max. rear 8500 kg	

055F3800AAAA - 202545A - 10-07-2025

Lithuania, UAB Centrako, www.centrako.lt

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Day Cab со стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм.; Зеркала с электроприводом; Кронштейны зеркал, кузов 2,50-2,60 м; Зеркало переднего вида; Камера заднего вида.

Optional

02576 Удлиненная Day Cab	07343 Бордюрное окно, дверь второго водителя
03175 Подвеска кабины резиновая и механическая	00915 Нет бокового стекла/зад. с одинарным остеклением
01605 Подвеска кабины механическая усиленная	09101 Тонированное зеленое стекло, с подогревом
09983 Противотуманные фары и фонари	03605 Кронштейны зеркал, кузов 2,10-2,29 м
09984 Противотуманные фары и фонари освещения поворотов	09282 Кронштейны зеркал, кузов 2,30-2,40 м
06629 Две аварийные лампы	09283 Кронштейны зеркал, кузов 2,40-2,50 м
02083 Два светодиодных проблесковых маячка	

АЭРОДИНАМИКА

Optional

09286 Подготовка для спойлера крыши	07092 Регулируемый спойлер крыши низкий (комплект)
06776 Регулируемый спойлер крыши	09287 Подготовка для установки боковых манжет
07109 Регулируемый спойлер на крыше высокий (комплект)	07112 Боковые обтекатели, длинные (комплект)

ЦВЕТА

; Панель фар и бампер: Каменный серый; Ступеньки кабины и крылья Stone Grey; Цвет шасси серый..

Optional

06485 Панель фар и бампер: цвет кабины	16153 Цвета кабины и шасси
01109 Ступеньки кабины и крылья в цвет кабины	

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Левостороннее рулевое управление (LHD); Рулевая колонка с механической регулировкой; Сиденье водителя: с пневматической подвеской; Сиденье вт.водителя: неподвижное, велюр; Ящик для хранения на отсеке двигателя.

Optional

01847 Правостороннее рулевое управление (RHD)	16158 Типы сидений
09271 Рулевое колесо, кожа, цвет черный	04246 Люк крыши, ручное управление
03516 Рулевая колонка с пневматической регулировкой	04258 Люк крыши, электронное управление
00967 Ремни безопасности красные	

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Разъем FMS, подготовка; Цифровой тахограф, Stoneridge версия G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155 Аудиооборудование, марки и типы
--

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Распознавание ограничения скорости; Контроль усталости водителя DAF; Помощь при трогании с места.

Optional

08631 Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	01723 Отсутствует предупреждение о заднем ходе
07414 Предупреждение заднего хода с саморег. громкостью	

ПОДВЕСКА И ОСИ

Передняя ось типа 45N. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 4,5 т.; Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR8.14 с параболической рессорной подвеской, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 8,50 т..

Optional

00988 Задняя: 8,50 т, пневматическая подвеска, SR8.14	01372 Задние рессоры пневматические
--	--

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 245/70R17.5; Ведущая задняя ось(и): 245/70R17.5; Goodyear; Защитные ободья колеса серебристые.

Optional

06764 Защитные ободья колеса черные	16152 Марки и типы шин
--	-------------------------------

ТРАНСМИССИЯ

Тип электродвигателя EX-M1; 120 кВт; Аккумуляторный электромобиль; Передаточное число задней оси 4,88.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Optional

09524 Управл.стоян.тормоза с голосовым предупреждением

ШАССИ

Колесная база 4,65 м / задний свес 2,75 м; Высота лонжерона 210 мм; Отсек АКБ слева сзади, без кронштейна зап. колеса; Аккумуляторный блок типа H; 2 блока высоковольтных АКБ: L1 +R1, тип H; 2 блока высоковольтных АКБ; Брызговики.

Optional

01524 Отсек АКБ слева спереди, кронштейн зап.кол. слева	00684 2 блока высоковольтных АКБ: L1+R1, тип C
00566 Отсек АКБ слева сзади, кронштейн зап.кол. сзади	04177 1 блок высоковольтных АКБ
00585 Отсек АКБ слева сзади, кронштейн зап.кол. справа	01623 Задняя противоподкатная защита
00049 Отсек АКБ справа спереди, кронштейн зап.кол. прв	02011 Кронштейн запасного колеса в заднем свесе
04181 Аккумуляторный блок типа C	07070 Кронштейн запасного колеса, на левой стороне
00725 1 блок высоковольтных АКБ: L1, тип H	07071 Кронштейн запасного колеса, на правой стороне
00703 1 блок высоковольтных АКБ: R1, тип H	03323 Задний фонарь со светодиодами

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Завершающий лонжерон.

КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Станд. схема расп. отверстий для крепления кузова.

Optional

01502 Отсутствуют боковые
габаритные огни

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Аккумуляторные батареи 2 x 125 Ач..

Optional

01257 Аккумуляторы 2x140 А/ч **08797** Аккумуляторы 2x175 А/ч

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.12000 кг по массе шасси; Техн. GCM равна GVM, по массе силового агрегата.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Optional

01282 Умеренный климат

ДОСТАВКА АВТОМОБИЛЯ

Стандартный набор инструментов.

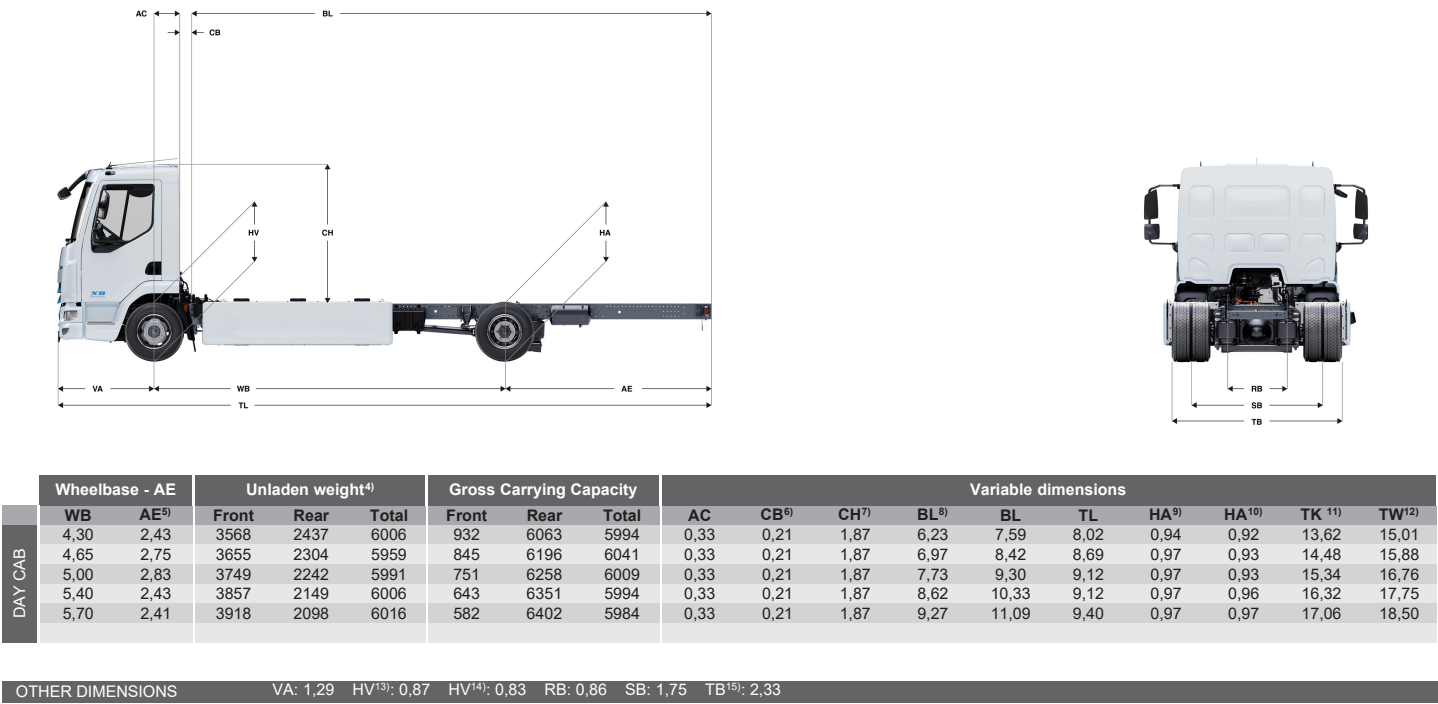
Optional

06491 Набор инструментов
Восточная Европа

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XB 120

FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Electric



1) GVM в соответствии с регистрационными документами.

2) GCM в соответствии с регистрационными документами.

3) Нагрузка на ось с стандартным размером шин.

4) Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 3 (кол-во) л топлива, 0 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля

5) Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.

6) CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.

7) Высота кабины измеряется от элемента рамы до закрытого люка крыши кабины.

8) Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.

9) Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).

10) Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).

11) TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.

12) TW = диаметр разворота от стены до стены.

13) Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).

14) Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).

15) TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У центра передней оси 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.