

Specification sheet

CF 230

FA 4X2 Lkw



ENGINES

- 230 PX-7 (172 kW / 234 PS)
- 260 PX-7 (194 kW / 264 PS)
- 290 PX-7 (217 kW / 295 PS)
- 320 PX-7 (239 kW / 325 PS)

GVM¹⁾

18000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

038F6606AAAA - 202221G - 09-02-2022

DAF Trucks (Schweiz) AG, 5506 Mägenwil, www.daf.ch

FAHRERHAUS AUßEN

Day Cab mit Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl, getönten Scheiben und elektrischen Fensterhebern. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2300 mm.; LED-Tagfahrleuchten; Elektrisch verstellbare Spiegel; Frontspiegel.

Optional

02106 Fernfahrerhaus	06593 Skylights
01137 Space Cab - Fahrerhaus	06628 1 Rundumleuchte, Beifahrerseite
01174 Sonnenblende außen 'grün lichtdurchlässig'	06627 1 Rundumleuchte, Fahrerseite
09983 Nebelleuchten	06629 2 Rundumleuchten
09984 Nebelleuchten und Kurven-/Abbiegelicht	

AERODYNAMIK

Optional

04906 Seitenfender

LACKIERUNG

Fahrerhausfarbe H3279 Brillantweiß; Scheinwerfereinf. u. Stoßfänger: Brilliant White; Fahrgestellfarbe grau..

Optional

06485 Scheinwerfereinf. u. Stoßfänger: Fahrerhausfarbe	07245 Spiegelgehäuse Brilliant White
09933 Scheinwerfereinf. u. Stoßfänger: Stone Grey	04198 Spiegelgehäuse in Fahrerhausfarbe
06442 Spiegelgehäuse grau	16153 Fahrerhaus- und Fahrgestelllackierungen

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

Fahrersitz: Comfort Air; Beifahrersitz: Basic; Automatische Temperaturregelung und Klimaanlage; Pollenfilter; Glas-Dachluke, manuelle Bedienung.

Optional

09271 Lenkrad, Leder, Farbe schwarz	07741 Beifahrersitz: Comfort Air
07240 Lenkrad, Leder, Exclusive	07743 Beifahrersitz: Luxury Air
07152 Farbgebung der Innenraumverkleidung Exclusive	07746 Beifahrersitz: Super Air
07592 Gestaltung Fahrerhausinnenraum, Argenta	07748 Beifahrersitz: Xtra Leather Air
07591 Gestaltung Fahrerhausinnenraum, Rustica	00967 Rote Sicherheitsgurte
07733 Fahrersitz: Luxury Air	02117 Dritter Fahrerhaussitzplatz
07736 Fahrersitz: Super Air	06539 Kühlbox bzw. Kühlschrank
07737 Fahrersitz: Xtra Leather Air	06599 Standheizung (Luft)

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

Digitaler Fahrtenschreiber, Stoneridge 1C; Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung 85 km/h abs.; Antennen: Radio, 2x Mobilfunk, GNSS; Adaptive Cruise Control mit FCW und AEB-3.

Optional

16155 Audioanlagenhersteller und -typen	07261 Lkw-Telefon
---	-------------------

SICHERHEIT UND SCHUTZ

Elektronische Stabilitätsregelung (VSC); Basis-Wegfahrsperr.

Optional

01725 Rückfahrwarnanlage	16156 EU-ADR-Sicherheitsausruestunge n
07414 Rückfahrwarnung mit selbststellender Lautstärke	

FEDERUNG UND AXSEN

Tragfähigkeit Vorderachse 7,50 t; Hinten: 11,50 t, Luftfederung, SR1132.

Optional

01800 Hinterachse SR1344	01778 Tragfähigkeit Hinterachse 13,00 t
01603 Parabelfederung hinten	

RÄDER UND REIFEN

Vorderachse(n): 315/70 R22.5; Angetriebene Hinterachse(n): 315/70 R22.5; Stahlscheibenräder, silbergrau; Radzierringe silbergrau.

Optional

16152 Reifenfabrikate und -typen

ANTRIEBSSTRANG

Motor PX-7, 6-Zylinder-Dieselmotor, 6,7 Liter. Leistung 172 kW (234 PS) bei 2300 U/min. Max. Drehmoment 900 Nm bei 1000-1700 U/min.; Schadstoffklasse Euro 6; Leerlauf-Abschaltautomatik, 5 Minuten; Handschaltgetriebe, 6 Gänge; Getriebeübersetzung 6,75-0,78; Hinterachsübersetzung 4,56.

Optional

04393 Handschaltgetriebe, 9 Gänge	09888 5-Gang-Automatikgetriebe
08834 AS Tronic-Getriebe, 6 Gänge	02843 Mechanische Differentialsperre
04500 AS Tronic-Getriebe, 12 Gänge	

FAHRGESTELL

Radstand 5,10 m / hinterer Überhang 2,30 m; Längsträgerhöhe 270 mm; Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 200 l; AdBlue®-Tank 25 l, rechte Fahrgestellseite; Vorderer Unterfahrschutz; Spritzwasserschutz.

Optional

16157 Kraftstofftankmaterial und -Höhe	07071 Reserveradhalterung rechts
--	----------------------------------

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

Abschlußquerträger.

Optional

04661 D-Wert Querträger D = 8,5	01948 Anhängerquertraverse D=100 kN
---------------------------------	-------------------------------------

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

Aufbaustecker an der Fahrerhausfront.

NEBENANTRIEB

Optional

16148 Nebenantriebstypen und -positionen
--

STROMVERSORGUNG

Generator 80 A, Batterien 2x 125 Ah..

Optional

01897 Generator 100 A

08797 Batterien 2x 175 Ah

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 19000 kg; Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 19000 kg.

Optional

00064 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 22500 kg

00620 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 28000 kg

02658 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 26000 kg

03027 Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 32000 kg Kl. 3

EINSATZBEDINGUNGEN

Wasserabscheider, beheizt; Luftansaugkanal auf dem Fahrerhausdach.

Optional

01282 Gemäßigtes Klima

04987 Kühler-Fliegengitter

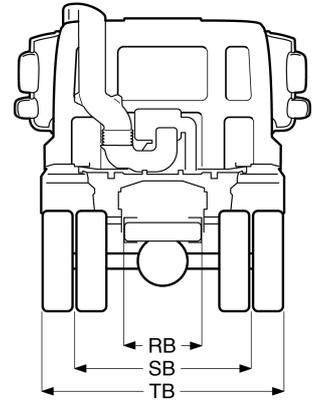
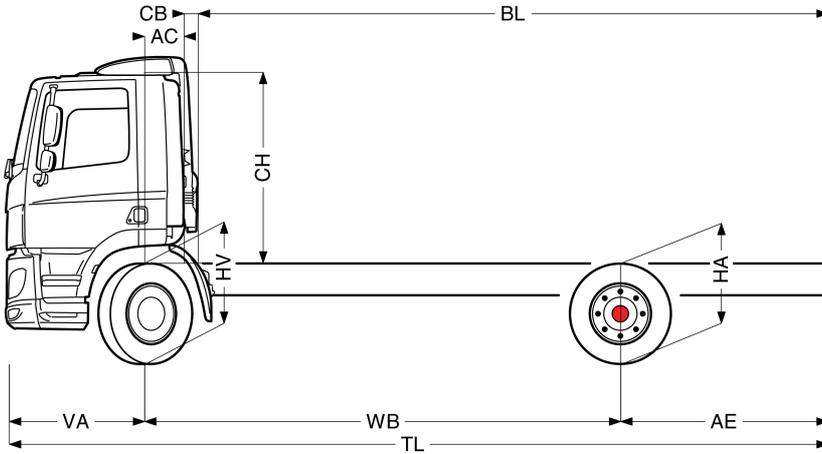
09961 Zyklon-Luftansaugung hinter dem Fahrerhaus



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 230

FA 4X2 Lkw



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	4,00	1,70	3752	1802	5554	3748	9698	12446	0,39	0,18	1,98	4,46	5,08	7,07	0,98	0,96	14,45	15,86
	4,15	1,85	3755	1813	5568	3745	9687	12432	0,39	0,18	1,98	4,66	5,33	7,37	0,98	0,96	14,86	16,27
	4,45	2,00	3774	1832	5606	3726	9668	12394	0,39	0,18	1,98	5,09	5,79	7,82	0,98	0,96	15,69	17,11
	4,75	2,00	3791	1831	5622	3709	9669	12378	0,39	0,18	1,98	5,52	6,27	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94
	4,90	2,15	3793	1843	5636	3707	9657	12364	0,39	0,18	1,98	5,73	6,51	8,42	0,98	0,96	16,92	18,35
	5,10	2,30	3809	1865	5674	3691	9635	12326	0,39	0,18	1,98	6,02	6,82	8,77	0,98	0,96	17,47	18,91
	5,40	2,40	3841	1903	5744	3659	9597	12256	0,39	0,18	1,98	6,44	7,31	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74
	5,70	2,65	3854	1937	5791	3646	9563	12209	0,39	0,18	1,98	6,87	7,79	9,72	0,98	0,96	19,12	20,57
	6,10	2,80	3871	1952	5822	3629	9548	12178	0,39	0,18	1,98	7,44	8,42	10,27	0,98	0,96	20,22	21,68
	6,60	2,85	3902	1971	5873	3598	9529	12127	0,39	0,18	1,98	8,16	9,23	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07
6,90	3,00	3925	2009	5933	3575	9491	12067	0,39	0,18	1,98	8,57	9,71	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	3933	2040	5973	3567	9460	12027	0,39	0,18	1,98	9,14	10,34	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	3800	1806	5606	3700	9694	12394	0,82	0,16	1,98	3,66	4,29	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86
	4,15	1,85	3804	1816	5620	3696	9684	12380	0,82	0,16	1,98	3,87	4,52	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27
	4,45	2,00	3823	1835	5658	3677	9665	12342	0,82	0,16	1,98	4,29	5,00	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11
	4,75	2,00	3840	1833	5674	3660	9667	12326	0,82	0,16	1,98	4,72	5,49	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94
	4,90	2,15	3843	1845	5688	3657	9655	12312	0,82	0,16	1,98	4,93	5,72	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35
	5,10	2,30	3859	1866	5726	3641	9634	12274	0,82	0,16	1,98	5,22	6,04	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91
	5,40	2,40	3892	1904	5796	3608	9596	12204	0,82	0,16	1,98	5,65	6,53	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74
	5,70	2,65	3906	1937	5843	3594	9563	12157	0,82	0,16	1,98	6,08	6,99	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57
	6,10	2,80	3922	1952	5874	3578	9548	12126	0,82	0,16	1,98	6,64	7,64	10,27	0,98	0,95	20,22	21,68
6,60	2,85	3955	1971	5925	3545	9529	12075	0,82	0,16	1,98	7,38	8,44	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07	
6,90	3,00	3977	2008	5985	3523	9492	12015	0,82	0,16	1,98	7,80	8,93	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	3986	2039	6025	3514	9461	11975	0,82	0,16	1,98	8,36	9,57	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	3913	1806	5719	3587	9694	12281	0,82	0,16	2,66	3,70	4,35	7,07	0,98	0,95	14,45	15,86
	4,15	1,85	3917	1817	5733	3583	9683	12267	0,82	0,16	2,66	3,92	4,58	7,37	0,98	0,95	14,86	16,27
	4,45	2,00	3936	1835	5771	3564	9665	12229	0,82	0,16	2,66	4,35	5,07	7,82	0,98	0,95	15,69	17,11
	4,75	2,00	3954	1833	5787	3546	9667	12213	0,82	0,16	2,66	4,78	5,56	8,12	0,98	0,95	16,51	17,94
	4,90	2,15	3956	1845	5801	3544	9655	12199	0,82	0,16	2,66	4,99	5,80	8,42	0,98	0,95	16,92	18,35
	5,10	2,30	3972	1867	5839	3528	9633	12161	0,82	0,16	2,66	5,28	6,12	8,77	0,98	0,95	17,47	18,91
	5,40	2,40	4005	1904	5909	3495	9596	12091	0,82	0,16	2,66	5,72	6,61	9,17	0,98	0,95	18,29	19,74
	5,70	2,65	4019	1938	5956	3481	9562	12044	0,82	0,16	2,66	6,15	7,08	9,72	0,98	0,95	19,12	20,57
	6,10	2,80	4035	1952	5988	3465	9548	12012	0,82	0,16	2,66	6,72	7,72	10,27	0,98	0,95	20,22	21,68
6,60	2,85	4068	1971	6039	3432	9529	11961	0,82	0,16	2,66	7,46	8,55	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07	
6,90	3,00	4090	2008	6099	3410	9492	11901	0,82	0,16	2,66	7,89	9,04	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	4099	2039	6138	3401	9461	11862	0,82	0,16	2,66	8,45	9,67	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,37 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,49

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
- Höchstzulässiges Gesamtzuggewicht entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.
- Achslast mit Standardreifengröße.
- Gewicht von Fahrgestell und Fahrerhaus berechnet mit: Nur Standardausrüstung mit 180 Liter Kraftstoff, 23 Liter AdBlue® und Fahrer mit 75 kg, Toleranz ± 3 %. Änderungen an der Spezifikation haben erhebliche Auswirkungen auf das Fahrzeuggewicht.
- Weitere AE-Abmessungen für die meisten Radstände erhältlich. Zur Berechnung der Aufbauhöhe den Hecküberstand ändern.
- Dargestelltes CB mit Standardlufteinlass bzw. Auspuff.
- Fahrerhaushöhe gemessen von Rahmenträger bis geschlossene Dachluke.
- Kundenspezifische Aufbauhöhe mit TOPEC berechnen. Dargestellte Aufbauhöhe beruht auf gleichmäßig verteilter Last und bis zur maximalen Achslast beladenem Fahrzeug.
- Höhe, unbeladen, in Antriebsachsmittle.
- Höhe, beladen, in Antriebsachsmittle.
- TK = Wendekreis zwischen Bordsteinkanten.
- TW = Wendekreis zwischen Wänden.
- Höhe, unbeladen, in Vorderachsmittle.
- Höhe, beladen, in Vorderachsmittle.
- TB ist allgemeine Breite hinten. (am Fahrerhauseinstieg unten 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.