

Specification sheet

# CF 370

FA 4X2 Rígido, Low Deck



## ENGINES

- CF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
- CF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
- CF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
- CF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
- CF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
- CF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

## GCM<sup>2)</sup>

40000 kg

047F8709BAAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Sleeper Cab com pára-choques em aço galvanizado, vidros fumados e comandos eléctricos das janelas. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2300 mm.; Luzes diurnas LED; Espelhos com regulação eléctrica; Espelho frontal.

### Optional

<b>01137</b> Space Cab	<b>09983</b> Faróis de nevoeiro
<b>01226</b> Suspensão pneumática da cabina	<b>09984</b> Luzes de nevoeiro e luzes laterais
<b>01174</b> Viseira quebra-luz externa verde claro	<b>06593</b> Skylights
<b>00847</b> Buzinas pneumáticas, conjunto único	<b>06628</b> Uma luz de perigo no lado do acompanhante
<b>09006</b> Buzinas pneumáticas, conjunto duplo	<b>06627</b> Uma luz de perigo no lado do condutor
<b>08020</b> Faróis de LED	<b>06629</b> Duas luzes de perigo

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>06776</b> Spoiler de tejadilho regulável	<b>04906</b> Ailerons laterais
---	--------------------------------

## CORES

Cor da cabina H3279 Branco Brilhante; Pannel dos faróis e pára-choques: Brilliant White; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06485</b> Pannel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	<b>09933</b> Pannel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra
--	---

## INTERIOR DA CABINA

Acabamento interior da cabina de cor Dark Sand; Decoração do interior da cabina Black Rock; Banco do condutor: Comfort Air; Banco do acompanhante: básico; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Filtro de pólen; Escotilha em alumínio, controlo manual.

### Optional

<b>09271</b> Volante, couro, preto	<b>07743</b> Banco do acompanhante: Luxury Air
<b>07240</b> Volante em pele, exclusiva	<b>07746</b> Banco do acompanhante: Super Air
<b>07152</b> Acabamento interior da cabina de cor Exclusive	<b>07748</b> Banco do acompanhante: Xtra Leather Air
<b>07592</b> Interior da cabina, decoração Argenta	<b>00967</b> Cintos de segurança de cor vermelha
<b>07591</b> Interior da cabina, decoração Rustica	<b>06539</b> Frigorífico
<b>07733</b> Banco do condutor: Luxury Air	<b>06784</b> Colchão da cama inferior Xtra Comfort
<b>07736</b> Banco do condutor: Super Air	<b>06676</b> Luzes PL na cabina
<b>07737</b> Banco do condutor: Xtra Leather Air	<b>06970</b> Controlo automático da climatização de cabina
<b>07741</b> Banco do acompanhante: Comfort Air	

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Regul. do limit. veloc. 85 km/h; Eco desl. 90 km/h; Antenas: rádio, 2 de rede móvel, GNSS; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

### Optional

<b>09681</b> Preparação para Maut	<b>06991</b> Controlo de cruzeiro previsível
<b>08450</b> Sistema de altifal. de luxo, com 6 altifalantes	<b>06992</b> Controlo de cruzeiro preditivo lite
<b>07117</b> Rádio/leitor de USB, 2 altifalantes	

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	<b>09827</b> Sistema de câmara lateral
<b>09828</b> Sistema de câmara dianteira	<b>01725</b> Aviso de marcha-atrás

## SUSPENSÃO E EIXOS

Carga eixo dianteiro 8,00 t; Tras.: 11,50 t, susp pneumática, SR1344.

### Optional

<b>04588</b> Eixo traseiro SR1347	<b>08191</b> Sensor carga do eixo
-----------------------------------	-----------------------------------

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/60R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/60R22.5; Jantes em aço, prateado; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

<b>16152</b> Marcas e tipos de pneus
--------------------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1900 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 12 vel.; Relações de caixa 16.69-1.00; Relação do eixo traseiro 2,05.

### Optional

<b>04523</b> Caixa de velocidades manual, 16 velocidades	<b>07103</b> Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 16 vel.
--	---

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo electrónico (EBS). Compressor de ar de cilindro duplo com secador aquecido e modo de economia..

### Optional

<b>09921</b> Travão de motor MX	<b>02715</b> ZF Intarder
---------------------------------	--------------------------

## CHASSIS

Dist. entre eixos 4,90m / ressalto traseiro 2,35m; Altura longarinas 260 mm; Localização standard dos componentes; Tubo de escape horizontal, baixo; Depósito combust. alumínio, 450 l, altura 505 mm; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado esq. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

### Optional

<b>07071</b> Suporte da roda sobressalente do lado direito	<b>03323</b> Luz traseira com LED
--	-----------------------------------

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7; Ligação pneumática do reboque tipo 'palma'; Ligação eléctrica 24 V / 2x7 pinos.

### Optional

<b>07033</b> Engate do reboque Ringfeder D=13,7	<b>08027</b> Engate do reboque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Engate do reboque Ringfeder D=20,0	<b>04624</b> Longarina de fecho
<b>08026</b> Engate do reboque Rockinger D=13,0	<b>07032</b> Valor de tracção da longarina transversal D = 20

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector de aplicação na frente da cabina.

### Optional

<b>04331</b> Conector aplicação com prep controlo pneumático	<b>02597</b> Conector de aplicação para controlo do guincho
<b>06692</b> Conector para aplicações no chassis	

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

**16148** Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A; baterias 2 x 175 Ah..

### Optional

<b>06460</b> Alternador 120 A	<b>07671</b> 2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
<b>08775</b> Alternador 150 A	<b>06440</b> Baterias 2x230Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 500 kg; GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3.

### Optional

<b>00200</b> GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2	<b>03675</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3
<b>03673</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar no tejadilho da cabina.

### Optional

<b>08400</b> Modo silencioso	<b>09961</b> Entrada de ar ciclónico atrás da cabina
------------------------------	--

## SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar – Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 500 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

### Optional

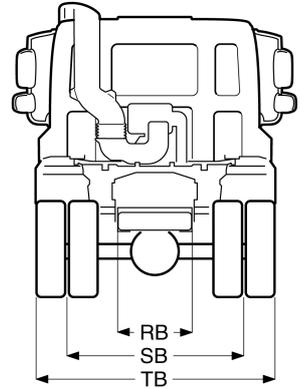
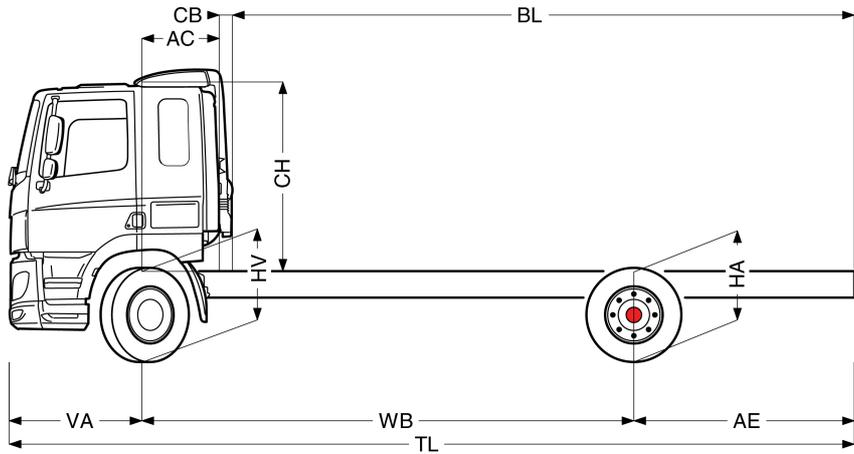
<b>08311</b> Intervalo de serviço alargado
--



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 370

FA 4X2 Rígido, Low Deck



	Wheelbase - AE <sup>5)</sup>		Unladen weight <sup>4)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
SLEEPER CAB	4,90	2,35	4930	2242	7172	2570	9258	11828	0,82	0,16	1,99	5,71	5,71	8,62	0,89	0,89	16,34	17,74
	5,40	2,65	4973	2385	7358	2527	9115	11642	0,82	0,16	1,99	6,50	6,50	9,42	0,89	0,89	17,65	19,06
	5,70	2,85	4977	2437	7414	2523	9063	11586	0,82	0,16	1,99	6,96	6,96	9,92	0,89	0,89	18,43	19,85
	6,10	3,10	4984	2503	7487	2516	8997	11513	0,82	0,16	1,99	7,59	7,59	10,57	0,89	0,89	19,48	20,91
SPACE CAB	4,90	2,35	5042	2242	7284	2458	9258	11716	0,82	0,16	2,67	5,79	5,79	8,62	0,89	0,89	16,34	17,74
	5,40	2,65	5085	2385	7470	2415	9115	11530	0,82	0,16	2,67	6,58	6,58	9,42	0,89	0,89	17,65	19,06
	5,70	2,85	5089	2437	7526	2411	9063	11474	0,82	0,16	2,67	7,05	7,05	9,92	0,89	0,89	18,43	19,85
	6,10	3,10	5096	2503	7599	2404	8997	11401	0,82	0,16	2,67	7,67	7,67	10,57	0,89	0,89	19,48	20,91

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 HV<sup>13)</sup>: 0,89 HV<sup>14)</sup>: 0,88 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
- 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
- 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 450 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
- 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.