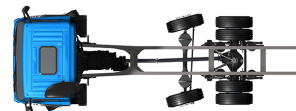


Specification sheet

CF 300

FAG 6X2 Podwozie pod zabudowę



ENGINES

CF 300 MX-11 (220 kW / 299 KM)

CF 340 MX-11 (251 kW / 341 KM)

GVM¹⁾

26000 kg

GCM²⁾

40000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18999 kg

079F7761GAAA - 202345D - 21-08-2023

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

Optional

02106	Kabina sypialna	09983	Światła przeciwmgielne
01137	Space Cab	09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01226	Pneum. zawiesz. kabiny	06593	Światła Skylights
01174	Zewn. osłona przeciwston., półprzez. zielona	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
00847	Klakson pneumatyczny, 1 zestaw	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09006	Sygnatu dźwiękowy pneumat., 2 zestawy	06629	Dwa światła ostrzegawcze
08020	Reflektory przednie LED		

AERODYNAMIKA

Optional

06776	Regulowana owiewka dachowa	04906	Oslony boczne
-------	----------------------------	-------	---------------

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary.

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	09933	Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey
-------	--	-------	--

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Dark Sand; Wykończenie wnętrza kabiny, Black Rock; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Szklany wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07746	Fotel pasażera: Super Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	02117	Trzeci fotel
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	06539	Lodówka
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	06783	Leżanka dolna z materacem z gąbki
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06784	Materac dolnej leżanki Xtra Comfort
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	06676	Światło PL w suficie kabiny
07741	Fotel zmiennika: Comfort Air	06970	Sterowanie automatycznym ukl. klimatyzacji kabiny
07743	Fotel pasażera: Luxury Air		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Ustaw. ogran. pr. 85 km/h; wył. trybu Eco 90 km/h; Anteny: radiowa, 2 x komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

09681	Przygotowanie dla Maut	06991	Tempomat Predictive Cruise Control
08450	Układ 6 głośników Luxury	06992	Tempomat Predictive Cruise Control Lite
07117	Radioodtworacz USB, 2 głośniki		

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631	Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	09827	Układ kamer bocznych
09828	Układ kamery przedniej	01725	Sygnal ostrzegawczy cofania

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tył: 11,50 + 7,50 t, zawieszenie pneumat., SR1344.

Optional

06257	Obciążenie osi przedniej 9,00 t	00833	Obciążenie tylnej osi 12,05+7,45 t
04057	Oś tylna HR1356	08191	Monitorowanie obciążenia osi
04588	Oś tylna SR1347		

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Druga oś przednia lub prowadząca: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152	Marka i typy opon
-------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 220 kW (299 KM) przy 1675 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1350 Nm przy 900-1400 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 12,92-0,77; Przełożenie tylnej osi 4,11.

Optional

04393	Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	09889	Automatyczna skrzynia biegów, 6 biegów
04523	Ręczna skrzynia biegów, 16 biegów		

UKŁAD HAMULCOWY

Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.

Optional

09921	Hamulec silnikowy MX	04901	Cylindry ham. spręż. na pierwszej osi przedniej
02715	Intarder ZF		

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,90 m / zwis tylny 2,80 m; Podłuznica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Pozioma rura wydechowa, niski wydech; Alum. zbiornik paliwa 545 l, str. pr., wys. 620 mm; Zbiornik gazu AdBlue(R) 45 l, prawa str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

06611	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech	03323	Tylne światła tylne z diodami LED
-------	---------------------------------------	-------	-----------------------------------

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7.

Optional

- | | |
|--|--|
| 07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7 | 08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0 |
| 07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0 | 04624 Element zamykający |
| 08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0 | 07032 Wartość D poprzeczniczy: D = 20 |

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- 16148** Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x140 Ah..

Optional

- | | |
|----------------------------------|--|
| 06460 Alternator 120 A | 07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C |
| 08775 Alternator 150 A | |
| 08797 Akumulatory 2x175Ah | 06440 Akumulatory 2x 230 Ah |

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 27át; Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 40 000 kg, kl. 3.

Optional

- | | |
|---|--|
| 04330 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 27 000 kg, kl. 2 | 00200 Maks. DMC zest. zal. od ukł. nap. 38000 kg, kl. 2 |
| 00710 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 28 000 kg, kl. 3 | |

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

- | | |
|-------------------------|--|
| 08400 Tryb cichy | 09961 Wlot powietrza z cyklonem za kabiną |
|-------------------------|--|

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Warranty Plus 1 układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 200 000 km i w 1. roku na awarie.; Serwis ITS.

Optional

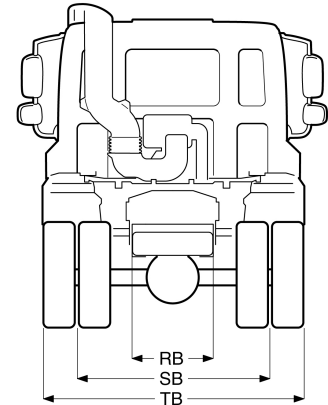
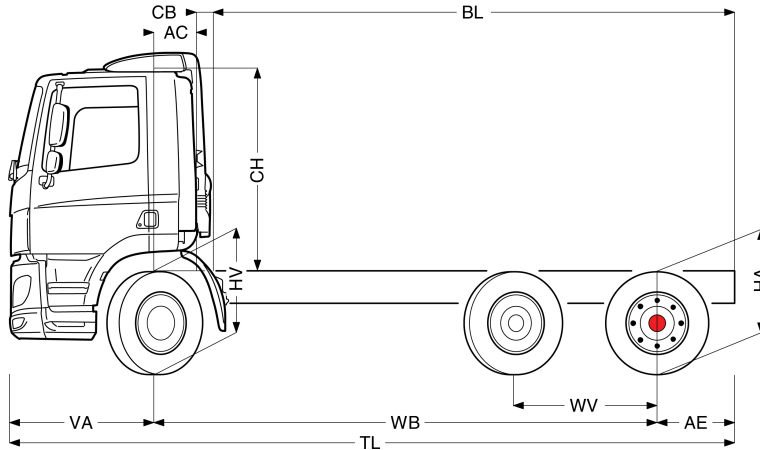
- 08311** Zwiększony przebieg między przeglądami



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 300

FAG 6X2 Podwozie pod zabudowę



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	4,30	1,60	4892	2790	7682	3108	16209	18318	0,39	0,18	1,94	5,16	5,16	7,27	1,02	0,99	16,22	17,47
	4,80	2,00	4910	2859	7769	3090	16140	18231	0,39	0,18	1,94	6,00	6,00	8,17	1,02	0,99	17,66	18,94
	5,35	2,40	4958	2955	7913	3042	16044	18087	0,39	0,18	1,94	6,94	6,94	9,12	1,02	0,99	19,26	20,55
	5,90	2,80	4981	3039	8020	3019	15959	17980	0,39	0,18	1,94	7,86	7,86	10,07	1,02	0,99	20,86	22,16
SLEEPER CAB	4,30	1,60	4936	2804	7740	3064	16195	18260	0,82	0,16	1,94	4,36	4,36	7,27	1,02	0,99	16,22	17,47
	4,80	2,00	4956	2871	7827	3044	16127	18173	0,82	0,16	1,94	5,20	5,20	8,17	1,02	0,99	17,66	18,94
	5,35	2,40	5006	2966	7972	2994	16033	18028	0,82	0,16	1,94	6,14	6,14	9,12	1,02	0,99	19,26	20,55
	5,90	2,80	5029	3049	8079	2971	15950	17921	0,82	0,16	1,94	7,06	7,06	10,07	1,02	0,99	20,86	22,16
SPACE CAB	4,30	1,60	5047	2805	7852	2953	16194	18148	0,82	0,16	2,62	4,39	4,39	7,27	1,02	0,99	16,22	17,47
	4,80	2,00	5067	2873	7939	2933	16126	18061	0,82	0,16	2,62	5,24	5,24	8,17	1,02	0,99	17,66	18,94
	5,35	2,40	5117	2967	8084	2883	16032	17916	0,82	0,16	2,62	6,18	6,18	9,12	1,02	0,99	19,26	20,55
	5,90	2,80	5140	3050	8191	2860	15949	17809	0,82	0,16	2,62	7,12	7,12	10,07	1,02	0,99	20,86	22,16

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,37 WV: 1,37 HV¹³⁾: 1,02 HV¹⁴⁾: 0,96 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego. Z wlotem powietrza na dachu kabiny: +0,14 m (MX-11); +0,21 m w przypadku MX-13.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś prowadząca opuszczona).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.