CF 230/260/290/320 FA 18T

4X2 Porteur PX-7





| MOTORISATIONS |
|-------------------------------|
| CF 230 PX-7 (172 kW / 234 Ch) |
| CF 260 PX-7 (194 kW / 264 Ch) |
| CF 290 PX-7 (217 kW / 295 Ch) |
| CF 320 PX-7 (239 kW / 325 Ch) |
| Puissance fiscale : 18 CV |

| P.T.A.C. | P.T.R.A. maxi |
|----------|---------------|
| 18000 kg | 32000 kg |

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, www.daftrucks.fr





EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier galvanisé, vitres teintées et lèvevitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 300 mm.; Antéviseur frontale; Rétroviseurs à réglage électrique.

Option

02106 Cabine Couchette 01137 Cabine Space Cab 01226 Suspension de cabine: pneumatique

09983 Feux de brouillard 09984 Feux de brouillard et

phares de virage

06593 Projecteurs de toit Skylights

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Option

04906 Déflecteurs latéraux

COULEURS

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe de phares et pare-chocs : Brilliant White; Couleur de châssis gris..

06485 Rampe de phares et pare 04198 Corps rétroviseurs teinte -chocs : couleur cabine

cabine

09933 Rampe de phares et pare 16153 Couleurs de cabines et de -chocs : Gris foncé

châssis

06442 Caches rétroviseurs gris

INTÉRIEUR CABINE

Siège conducteur : Comfort Air; Siège passager : de base; Trappe de pavillon verre, commande manuelle; Réglage automatique température/air conditionné; Filtre à pollen.

Option

09271 Volant, cuir, couleur noir

06539 Réfrigérateur

07240 Volant gainé, cuir, Exclusive

06599 Chauffage auxiliaire de cabine (air)

02117 3ème siège passager

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge; Réglage limiteur de vitesse 85 km/h (vitesse abs.); Antennes : AM/FM, 2x GSM, GPS; Régulateur de vitesse adaptatif avec FCW et AEBS.

Option

16155 Équipement audio, marques et pneus

09908 Régulateur de vitesse

07261 Téléphone camion

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de

Option

01723 Sans avertisseur de marche AR

16156 Ensembles CE-ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant: 7,50 t, parabolique, 152N; Arrière: 11,50 t, pneumatique, SR1132.

Option

01603 Suspension arrière parabolique

03345 Suspension arrière parabolique, courte

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option

16152 Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 172 kW (234 Ch) à 2 300 tr/min. Couple maxi 900 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport essieu arrière 4.56.

Option

04393 Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses 09888 Boîte de vitesses auto., 5 rapports

08834 Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses

02843 Blocage de différentiel mécanique

04500 Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses

CHÂSSIS

Empattement 5,10 m / porte-à-faux arrière 2,30 m; Hauteur des longerons 270 mm; Réservoir à carburant en plastique 200 l; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 25 litres, côté droit châssis.

Option

16157 Réservoirs de carburant, 07071 Porte-roue de secours matériaux et hauteurs

côté droit

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

Option

03048 Traverse AR remorquante 01948 Traverse AR remorquante (D=7.5)(D=10)

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS **CARROSSERIE**

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

PRISE DE FORCE

Option

16148 Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah...

Option

01897 Alternateur 100 A 08797 Batteries 2x 175 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 22 500 kg max.

00043 Chaîne cinématique, PTR 00620 Chaîne cinématique, PTR 19 000 kg max

28 000 kg max

02658 Chaîne cinématique, PTR 03027 Chaîne cinématique, PTR 26 000 kg max

32 000 kg max classe 3



CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air sur pavillon.

Option

02270 Climat froid

09961 Prise d'air cyclonique derrière la cabine

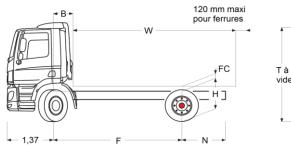


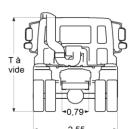


Fiche technique France Cabine Courte

CF 230/260/290/320 FA PX-7 18T

| DIMENSIONS | 40 | 41 | 44 | 47 | 49 | 51 | 54 | 57 | 61 | 66 | 69 | 73 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| F : Empattement | 4,00 | 4,15 | 4,45 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| N : Porte à faux AR standard | 1,70 | 1,85 | 2,00 | 2,00 | 2,15 | 2,30 | 2,40 | 2,65 | 2,55 | 2,85 | 3,00 | 3,30 |
| Hauteur châssis à vide | | | | | | 0,99 | | | | | | |
| H: (1) en charge | | | | | | 0,96 | | | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | 7,67 | 7,87 | 8,26 | 8,66 | 8,85 | 9,12 | 9,52 | 9,91 | 10,44 | 11,10 | 11,50 | 12,03 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 6,93 | 7,12 | 7,51 | 7,90 | 8,10 | 8,36 | 8,75 | 9,14 | 9,67 | 10,32 | 10,72 | 11,24 |





| | | CABINE | Courte |
|---|---|---------------------------|--------|
| Т | : | Hauteur de cabine à vide | 2,97 |
| R | | Entrée de carrosserie (2) | 0.57 |

(2) Avec prise d'air sur pavillon (selco 9960)

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres. N° de certificat : $e4^*2007/46^*0029$, Type : M4EN3

(FC) Mini pour 315/70R22.5 : 140 mm avec suspension pneumatique et 140 mm avec suspension mécanique

(2) H à vide = 1,05 m, H en charge = 0,95 m avec suspension mécanique

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

| | | | | | | | Cabir | ne Courte |) | | | | |
|----------------------|----|------|------|------|------|------|-------|-----------|------|------|------|------|------|
| Empattement | | 4,00 | 4,15 | 4,45 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| Poids du châssis (3) | | 5265 | 5285 | 5310 | 5335 | 5365 | 5395 | 5430 | 5460 | 5495 | 5525 | 5560 | 5610 |
| Répartition (3) | AV | 3595 | 3600 | 3605 | 3610 | 3615 | 3620 | 3625 | 3635 | 3640 | 3645 | 3650 | 3660 |
| Repartition (3) | AR | 1670 | 1685 | 1705 | 1725 | 1750 | 1775 | 1805 | 1825 | 1855 | 1880 | 1910 | 1950 |

(3) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | | | | | | Cabir | ne Courte |) | | | | | Capacité de | e occio | ıv | | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|------|------|------|------|------|----------------------|----------------------|----------|--|--|
| Empattement | | 4,00 | 4,15 | 4,45 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | Capacite de | Capacite des essieux | | | |
| P.T.A.C. | | | | | | | 1 | 8000 | | | | | | AV 7,1 t et A | \D 11 5 4 | ٠. | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | | | | | | 310 | 0 / 7100 | | | | | | AV 7,1 LELF | 4N 11,5 | <u></u> | | |
| Polas Milii / Maxi au Soi | AR | | | | | | 1850 | / 11500 | | | | | | - Indice minimum des | pneus : | 152/145 | | |
| W : Longueur de | Mini | 4,82 | 5,05 | 5,49 | 5,94 | 6,16 | 6,46 | 6,90 | 7,35 | 7,94 | 8,68 | 9,12 | 9,71 | et | | | | |
| vv · carrosserie (4) * | Maxi | 5,01 | 5,24 | 5,71 | 6,17 | 6,40 | 6,70 | 7,16 | 7,62 | 8,24 | 9,00 | 9,46 | 9,94 | - Essieu avant : | 7,5 | i t | | |
| P.T.A.C. | | | | | | | 1 | 8000 | | | • | • | | AV 7,5 t et A | ND 44 54 | ٠. | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | | | | | | 310 | 0 / 7500 | | | | | | AVIJIELA | 4N 11,3 | <u> </u> | | |
| Polas Milii / Maxi au Soi | AR | | | | | | 1850 | / 11500 | | | | | | - Indice minimum des | pneus : | 154/145 | | |
| W : Longueur de | Mini | 4,57 | 4,78 | 5,21 | 5,63 | 5,85 | 6,13 | 6,55 | 6,98 | 7,54 | 8,25 | 8,67 | 9,24 | et | | | | |
| carrosserie (4) * | Maxi | 5,01 | 5,24 | 5,71 | 6,17 | 6,40 | 6,70 | 7,16 | 7,62 | 8,24 | 9,00 | 9,46 | 9,94 | - Essieu avant : | 7,5 | i t | | |

(1) et (4) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

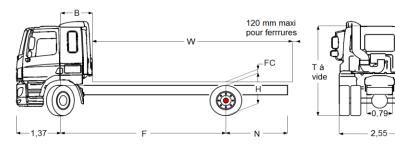
| Boîte de vitesse | _ | 6S (6,75-0,78) 9S (12,73-1,00) Allison 3000 (3,49-0,75) | | | | | | | 12AS (10,37-0,81) | | | | | |
|------------------|-------------|---|-------|------|------|------|------|------|--------------------------|---------|------|------|------|--|
| Pont AR | | S | R 113 | 2 | | SR ′ | 1132 | | SR 1132 | SR 1132 | | | | |
| Rapport de pont | t | 4,56 | 5,13 | 5,63 | 3,73 | 4,10 | 4,56 | 5,13 | 5,63 | 3,73 | 4,10 | 4,56 | 5,13 | |
| Régime moteur | 315/60R22,5 | 1750 | 1969 | - | 1835 | - | - | - | 2078 | 1487 | 1634 | 1818 | - | |
| à 85 km/h | 315/70R22,5 | 1629 | 1832 | - | 1708 | 1879 | - | - | 1935 | 1384 | 1521 | 1692 | 1903 | |
| (tr/mn) | 315/80R22,5 | - | 1727 | 1896 | 1610 | 1770 | 1968 | - | 1823 | 1309 | 1435 | 1594 | 1794 | |

^{*} Cabine courte : longueur de carrosserie W réduite de 4 cm avec prise d'air cyclonique derrière cabine (selco 9961).

Fiche technique France Cabine Couchette - Space Cab

CF 230/260/290/320 FA PX-7 18T

| DIMENSIONS | 47 | 49 | 51 | 54 | 57 | 61 | 66 | 69 | 73 |
|-----------------------------------|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| F : Empattement | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| N : Porte à faux AR standard | 2,00 | 2,15 | 2,30 | 2,40 | 2,65 | 2,55 | 2,85 | 3,00 | 3,30 |
| H : Hauteur châssis à vide | | | | | 0,99 | | | | |
| (1) en charge | | | | | 0,96 | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | 8,66 | 8,85 | 9,12 | 9,52 | 9,91 | 10,44 | 11,10 | 11,50 | 12,03 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 7,90 8,10 8,36 8,75 9,14 9,67 10,32 10,72 11,24 | | | | | | | | |



| CABINE | Couchette | Space Cab |
|------------------------------|-----------|-----------|
| T : Hauteur de cabine à vide | 2,97 | 3,64 |
| B : Entrée de carrosserie | 0,98 (2) | 1,02 (3) |

- (2) Avec prise d'air sur pavillon (selco 9960)
- (3) Avec prise d'air cyclonique derrière cabine (selco 9961)

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres. N° de certificat : e4*2007/46*0029 , Type : M3EN3

(FC) Mini pour 315/70R22.5 : 140 mm avec suspension pneumatique et 140 mm avec suspension mécanique

| (2) | H à vide = 1,05 m, F | l en charge = 0,95 m | n avec suspension | mécanique |
|-----|----------------------|----------------------|-------------------|-----------|
| | | | | |

| | | | | | Cabin | e cou | chette | | | | Space Cab | | | | | | | | |
|----------------------|----|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Empattement | | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| Poids du châssis (4) | | 5400 | 5430 | 5460 | 5495 | 5525 | 5560 | 5590 | 5625 | 5675 | 5470 | 5500 | 5530 | 5565 | 5595 | 5630 | 5660 | 5695 | 5745 |
| Pápartition (4) | AV | 3675 | 3680 | 3685 | 3690 | 3700 | 3705 | 3710 | 3715 | 3725 | 3745 | 3750 | 3755 | 3760 | 3770 | 3775 | 3780 | 3785 | 3795 |
| Répartition (4) | AR | 1725 | 1750 | 1775 | 1805 | 1825 | 1855 | 1880 | 1910 | 1950 | 1725 | 1750 | 1775 | 1805 | 1825 | 1855 | 1880 | 1910 | 1950 |

(4) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | | | | Cabin | e cou | chette | | | | | | | ; | Space | Cab | | | | Capacité des essieux |
|----------------------------|------|------|------|------|-------|---------|--------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------|------|------|------|--------------------------------------|
| Empattement | | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | Capacite des essieux |
| P.T.A.C. | | | | | | 18000 | | | | | | | | | 180 | 00 | | | | AV 7,1 t et AR 11,5 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | | | | 310 | 00 / 71 | 00 | | | | | | | 3 | 3100 / | 7100 | | | | AV 7,1 LELAK 11,5 L. |
| Folds Willii / Waxi au 30i | AR | | | | 185 | 0 / 11 | 500 | | | | | | | 1 | 850 / 1 | 11500 | | | | - Indice minimum des pneus : 152/145 |
| W : Longueur de | Mini | 5,16 | 5,38 | 5,68 | 6,12 | 6,57 | 7,17 | 7,91 | 8,36 | 8,95 | 5,12 | 5,34 | 5,64 | 6,09 | 6,54 | 7,14 | 7,89 | 8,34 | 8,94 | et |
| carrosserie (5) * | Maxi | 5,38 | 5,61 | 5,92 | 6,38 | 6,85 | 7,47 | 8,24 | 8,70 | 9,31 | 5,35 | 5,58 | 5,89 | 6,35 | 6,82 | 7,44 | 8,21 | 8,68 | 9,30 | - Essieu avant : 7,5 t |
| P.T.A.C. | | | | | | 18000 | | | | | | | | | 180 | 00 | | | | AV 7,5 t et AR 11,5 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | | | | 310 | 00 / 75 | 00 | | | | | | | 3 | 3100 / | 7500 | | | | AV 7,5 LELAK 11,5 L. |
| Polas Milii / Maxi au 50i | AR | | | | 185 | 0 / 11 | 500 | | | | | | | 1 | 850 / 1 | 11500 | | | | - Indice minimum des pneus : 154/145 |
| W : Longueur de | Mini | 4,85 | 5,06 | 5,35 | 5,77 | 6,20 | 6,77 | 7,48 | 7,91 | 8,47 | 4,81 | 5,02 | 5,31 | 5,74 | 6,17 | 6,74 | 7,46 | 7,88 | 8,45 | et |
| vv · carrosserie (5) * | Maxi | 5,38 | 5,61 | 5,92 | 6,38 | 6,85 | 7,47 | 8,24 | 8,70 | 9,31 | 5,35 | 5,58 | 5,89 | 6,35 | 6,82 | 7,44 | 8,21 | 8,68 | 9,30 | - Essieu avant : 7,5 t |

- (1) et (5) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.
 - * longueur de carrosserie W réduite de 8 cm avec prise d'air cyclonique derrière cabine (selco 9961).

| Boîte de vitesses | _ | | (6,75-0, (6,75-0 | | | 9S (12 , | 73-1,00) |) | Allison 3000 (3,49-0,75) | 1 | 2AS (10 |),37-0,8 | 1) |
|-----------------------|-------------|---------|---------------------|------|------|-----------------|----------|------|--------------------------|------|---------|----------|------|
| Pont AR | | SR 1132 | | | | SR ′ | 1132 | | SR 1132 | | SR 1132 | | |
| Rapport de pont | | 4,56 | 5,13 | 5,63 | 3,73 | 4,10 | 4,56 | 5,13 | 5,63 | 3,73 | 4,10 | 4,56 | 5,13 |
| Régime moteur | 315/60R22,5 | 1750 | 1969 | - | 1835 | - | - | - | 2078 | 1487 | 1634 | 1818 | - |
| à 85 km/h 315/70R22,5 | | 1629 | 1832 | - | 1708 | 1879 | - | - | 1935 | 1384 | 1521 | 1692 | 1903 |
| (tr/mn) | 315/80R22,5 | - | 1727 | 1896 | 1610 | 1770 | 1968 | - | 1823 | 1309 | 1435 | 1594 | 1794 |

CF 230/260/290/320 FA 19T

4X2 Porteur PX-7





| MOTORISATIONS |
|-------------------------------|
| CF 230 PX-7 (172 kW / 234 Ch) |
| CF 260 PX-7 (194 kW / 264 Ch) |
| CF 290 PX-7 (217 kW / 295 Ch) |
| CF 320 PX-7 (239 kW / 325 Ch) |
| Puissance fiscale : 18 CV |

| P.T.A.C. | P.T.R.A. maxi |
|----------|---------------|
| 19000 kg | 32000 kg |

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, www.daftrucks.fr





EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier galvanisé, vitres teintées et lèvevitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 300 mm.; Antéviseur frontale; Rétroviseurs à réglage électrique.

Option

02106 Cabine Couchette 01137 Cabine Space Cab 01226 Suspension de cabine: pneumatique

09983 Feux de brouillard 09984 Feux de brouillard et

phares de virage

06593 Projecteurs de toit Skylights

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Option

04906 Déflecteurs latéraux

COULEURS

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe de phares et pare-chocs : Brilliant White; Couleur de châssis gris..

06485 Rampe de phares et pare 04198 Corps rétroviseurs teinte -chocs : couleur cabine

cabine

09933 Rampe de phares et pare 16153 Couleurs de cabines et de -chocs : Gris foncé

châssis

06442 Caches rétroviseurs gris

INTÉRIEUR CABINE

Siège conducteur : Comfort Air; Siège passager : de base; Trappe de pavillon verre, commande manuelle; Réglage automatique température/air conditionné; Filtre à pollen.

Option

09271 Volant, cuir, couleur noir

06539 Réfrigérateur

07240 Volant gainé, cuir, Exclusive

06599 Chauffage auxiliaire de cabine (air)

02117 3ème siège passager

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge; Réglage limiteur de vitesse 85 km/h (vitesse abs.); Antennes : AM/FM, 2x GSM, GPS; Régulateur de vitesse adaptatif avec FCW et AEBS.

Option

16155 Équipement audio, marques et pneus

09908 Régulateur de vitesse

07261 Téléphone camion

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de

Option

01723 Sans avertisseur de marche AR

16156 Ensembles CE-ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant: 7,50 t, parabolique, 152N; Arrière: 13,00 t, pneumatique, SR1344

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option

16152 Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 172 kW (234 Ch) à 2 300 tr/min. Couple maxi 900 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport essieu arrière 4.56.

Option

04393 Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses 09888 Boîte de vitesses auto., 5 rapports

08834 Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses

02843 Blocage de différentiel mécanique

04500 Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses

CHÂSSIS

Empattement 5,10 m / porte-à-faux arrière 2,30 m; Hauteur des longerons 270 mm; Réservoir à carburant en plastique 200 l; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 25 litres, côté droit châssis.

Option

16157 Réservoirs de carburant, 07071 Porte-roue de secours matériaux et hauteurs

côté droit

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

Option

03048 Traverse AR remorquante 01948 Traverse AR remorquante (D=7.5)(D=10)

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS **CARROSSERIE**

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

PRISE DE FORCE

Option

16148 Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah...

Option

01897 Alternateur 100 A

08797 Batteries 2x 175 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 22 500 kg max.

00043 Chaîne cinématique, PTR 00620 Chaîne cinématique, PTR 19 000 kg max

28 000 kg max

02658 Chaîne cinématique, PTR 03027 Chaîne cinématique, PTR 26 000 kg max

32 000 kg max classe 3



CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air sur pavillon.

Option

02270 Climat froid

09961 Prise d'air cyclonique derrière la cabine

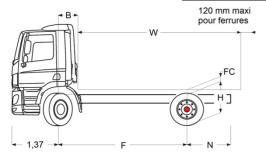


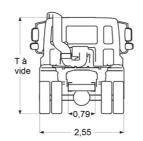


CF 230/260/290/320 FA PX-7 19T

Cabine Courte

| DIMENSIONS | 40 | 41 | 44 | 47 | 49 | 51 | 54 | 57 | 61 | 66 | 69 | 73 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| F : Empattement | 4,00 | 4,15 | 4,45 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| N : Porte à faux AR standard | 1,70 | 1,85 | 2,00 | 2,00 | 2,15 | 2,30 | 2,40 | 2,65 | 2,55 | 2,85 | 3,00 | 3,30 |
| Hauteur châssis à vide | | | | | | 0, | 99 | | | | | |
| H: (1) en charge | | | | | | 0,9 | 96 | | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | 7,67 | 7,87 | 8,26 | 8,66 | 8,85 | 9,12 | 9,52 | 9,91 | 10,44 | 11,10 | 11,50 | 12,03 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 6,93 | 7,12 | 7,51 | 7,90 | 8,10 | 8,36 | 8,75 | 9,14 | 9,67 | 10,32 | 10,72 | 11,24 |





| CABINE | Courte |
|-------------------------------|--------|
| T : Hauteur de cabine à vide | 2,96 |
| B : Entrée de carrosserie (2) | 0,58 |

(2) Avec prise d'air sur pavillon (selco 9960)
Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.
N° de certificat : e4*2007/46*0029 , Type : M3EN3

(FC) Mini pour 315/70R22.5 : 140 mm avec suspension pneumatique

| | | | | | | | Cabine | Courte | | | | | |
|----------------------|----|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| Empattement | | 4,00 | 4,15 | 4,45 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| Poids du châssis (3) | | 5405 | 5430 | 5465 | 5485 | 5505 | 5535 | 5590 | 5650 | 5690 | 5765 | 5820 | 5840 |
| Démandition (0) | AV | 3585 | 3590 | 3600 | 3610 | 3620 | 3620 | 3645 | 3665 | 3665 | 3715 | 3730 | 3760 |
| Répartition (3) | AR | 1820 | 1840 | 1865 | 1875 | 1885 | 1915 | 1945 | 1985 | 2025 | 2050 | 2090 | 2080 |

(3) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | | | | | | Cabine | Courte | | | | | | Consoité des socieux |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| Empattement | | 4,00 | 4,15 | 4,45 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | Capacité des essieux |
| P.T.A.C. | | | | • | | | 19 | 000 | | | | | | AV 7,1 t et AR 12,6 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | ΑV | | | | | | 3100 | / 7100 | | | | | | AV 7,1 LELAN 12,0 L. |
| Folds Wilfii / Waxi au Soi | AR | | | | | | 1850 / | 12600 | | | | | | - Indice minimum des pneus: 152/148 |
| W : Longueur de | Mini | 4,95 | 5,17 | 5,63 | 6,09 | 6,32 | 6,62 | 7,09 | 7,55 | 8,15 | 8,95 | 9,41 | - | et |
| carrosserie (4) | Maxi | 5,19 | 5,42 | 5,90 | 6,38 | 6,62 | 6,93 | 7,42 | 7,90 | 8,52 | 9,35 | 9,83 | - | - Essieu avant : 7,5 t |
| P.T.A.C. | | | | | | | 19 | 000 | | | | | | AV 7,5 t et AR 12,6 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | | | | | | 3100 | / 7500 | | | | | | AV 7,5 Let AH 12,0 L. |
| Folds Willii / Waxi au 30i | AR | | | | | | 1850 / | 12600 | | | | | | - Indice minimum des pneus: 154/148 |
| W : Longueur de | Mini | 4,71 | 4,93 | 5,37 | 5,81 | 6,03 | 6,32 | 6,76 | 7,21 | 7,78 | 8,54 | 8,98 | 9,60 | et |
| carrosserie (4) | Maxi | 5,19 | 5,42 | 5,90 | 6,38 | 6,62 | 6,93 | 7,42 | 7,90 | 8,52 | 9,35 | 9,83 | 9,94 | - Essieu avant : 7,5 t |
| P.T.A.C. | | | | | | | 19 | 000 | | | | | | AV 7,5 t et AR 13,0 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | ΑV | | | | | | 3100 | / 7500 | | | | | | AV 7,5 LELAH 15,0 L. |
| 1 olds Willii / Waxi au Soi | AR | | | | | | 1850 / | 13000 | | | | | | - Indice minimum des pneus: 154/149 |
| W : Longueur de | Mini | 4,71 | 4,93 | 5,37 | 5,81 | 6,03 | 6,32 | 6,76 | 7,21 | 7,78 | 8,54 | 8,98 | 9,60 | et |
| carrosserie (4) | Maxi | 5,42 | 5,67 | 6,16 | 6,66 | 6,91 | 7,24 | 7,74 | 8,24 | 8,90 | 9,75 | 9,94 | 9,94 | - Essieu avant : 7,5 t |

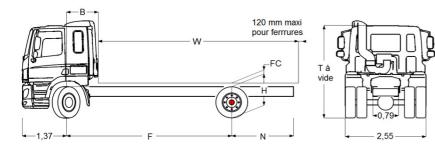
(1) et (4) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti. Valeurs W réduites de 4 cm avec prise d'air cyclonique derrière cabine (selco 9961).

| Boîte de vitesses | | | (6,75-0, 5 (6,75-0 | | | 9S (12 , | 73-1,00) |) | Allison 3000 (3,49-0,75) | | 12AS | (10,37- | 0,81) | |
|-------------------|-----------------------|------|-----------------------|------|------|-----------------|----------|------|-----------------------------|---------------------|------|---------|-------|------|
| Pont AR | | S | R 134 | 4 | | SR 1 | 1344 | | SR 1344 | | S | R 134 | 4 | |
| Rapport de pont | | 4,63 | 5,14 | 5,57 | 3,70 | 4,11 | 4,63 | 5,14 | 5,57 | 3,70 | 4,11 | 4,63 | 5,14 | 5,57 |
| Régime moteur | 315/60R22,5 | 1777 | 1973 | - | 1812 | - | - | - | - | 1475 | 1638 | 1845 | - | - |
| à 85 km/h | 315/70R22,5 | 1654 | 1836 | 1990 | 1695 | 1882 | - | - | 1913 | 1373 | 1525 | 1718 | 1907 | - |
| (tr/mn) | (tr/mn) 315/80R22.5 | | | 1875 | 1597 | 1774 | 1999 | | 1803 | 1294 1437 1619 1797 | | | - | |

CF 230/260/290/320 FA PX-7 19T

Cabine Couchette - Space Cab

| DIMENSIONS | 47 | 49 | 51 | 54 | 57 | 61 | 66 | 69 | 73 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| F : Empattement | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| N : Porte à faux AR standard | 2,00 | 2,15 | 2,30 | 2,40 | 2,65 | 2,55 | 2,85 | 3,00 | 3,30 |
| Hauteur châssis à vide | | | | | 0,99 | | | | |
| п . (1) en charge | | | | | 0,96 | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | 8,66 | 8,85 | 9,12 | 9,52 | 9,91 | 10,44 | 11,10 | 11,50 | 12,03 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 7,90 | 8,10 | 8,36 | 8,75 | 9,14 | 9,67 | 10,32 | 10,72 | 11,24 |



| CABINE | Couchette | Space Cab |
|------------------------------|-----------|-----------|
| T : Hauteur de cabine à vide | 2,96 | 3,64 |
| B : Entrée de carrosserie | 0,98 (2) | 1,02 (3) |

- (2) Avec prise d'air sur pavillon (selco 9960)
- (3) Avec prise d'air cyclonique derrière cabine (selco 9961)

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

 N° de certificat : e*2007/46*0029 , Type : M3EN3

(FC) Mini pour 315/70R22.5: 140 mm avec suspension pneumatique

| | | | | (| Cabin | e cou | chette | | | | | | | Sp | ace C | ab | | | |
|----------------------|----|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| Empattement | | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 |
| Poids du châssis (4) | | 5550 | 5570 | 5600 | 5655 | 5715 | 5755 | 5830 | 5885 | 5905 | 5620 | 5640 | 5670 | 5725 | 5785 | 5825 | 5900 | 5955 | 5975 |
| Départition (4) | ΑV | 3675 | 3685 | 3685 | 3710 | 3730 | 3730 | 3780 | 3795 | 3825 | 3745 | 3755 | 3755 | 3780 | 3800 | 3800 | 3850 | 3865 | 3895 |
| Répartition (4) | AR | 1875 | 1885 | 1915 | 1945 | 1985 | 2025 | 2050 | 2090 | 2080 | 1875 | 1885 | 1915 | 1945 | 1985 | 2025 | 2050 | 2090 | 2080 |

(4) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | | | (| Cabin | e cou | chette | ; | | | | | | Sp | ace C | ab | | | | | Capacit | ó dos é | accia | ıv |
|-----------------------|----------|------|------|------|-------|---------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|----------|-----------|---------|--------|-----------|
| Empattement | | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | 4,75 | 4,90 | 5,10 | 5,40 | 5,70 | 6,10 | 6,60 | 6,90 | 7,30 | | Japacii | e ues e | 255160 | <u>1X</u> |
| P.T.A.C. | | | | | | 19000 |) | | | | | | | | 19000 | | | | | | AV 7,1 t | t ot AD | 1261 | |
| Poids Mini / Maxi au | AV | | | | 310 | 00 / 71 | 00 | | | | | | | 310 | 0 / 71 | 00 | | | | ; | AV /, I | el An | 12,0 | <u> </u> |
| Polas Milli / Maxi at | AR | | | | 185 | 0 / 12 | 600 | | | | | | | 185 | 0 / 12 | 600 | | | | - Indice | minimum | des pne | eus: | 152/148 |
| W : Longueur de | Mini | 5,31 | 5,54 | 5,84 | 6,31 | 6,78 | 7,38 | 8,18 | 8,64 | 9,28 | 5,35 | 5,58 | 5,88 | 6,35 | 6,82 | 7,43 | 8,23 | 8,70 | 9,35 | et | | | | |
| carrosserie (5 | 5) Maxi | 5,59 | 5,84 | 6,15 | 6,64 | 7,12 | 7,75 | 8,58 | 9,07 | 9,53 | 5,63 | 5,88 | 6,19 | 6,68 | 7,17 | 7,80 | 8,64 | 9,13 | 9,53 | - Essieu | avant : | | 7,5 t | |
| P.T.A.C. | | | | | | 19000 |) | | | | | | | | 19000 | | | | | | AV 7,5 t | t at AD | 1061 | ٠. |
| Poids Mini / Maxi au | AV | | | | 310 | 00 / 75 | 500 | | | | | | | 310 | 0 / 75 | 00 | | | | | AV 7,5 | el An | 12,0 | <u></u> |
| FOIGS WITH / WAXE at | AR | | | | 185 | 0 / 12 | 600 | | | | | | | 185 | 0 / 12 | 600 | | | | - Indice | minimum | des pne | eus : | 154/148 |
| W : Longueur de | Mini | 5,02 | 5,25 | 5,53 | 5,98 | 6,43 | 7,01 | 7,77 | 8,22 | 8,83 | 5,06 | 5,28 | 5,57 | 6,03 | 6,47 | 7,06 | 7,83 | 8,27 | 8,89 | et | | | | |
| carrosserie (5 | 5) Maxi | 5,59 | 5,84 | 6,15 | 6,64 | 7,12 | 7,75 | 8,58 | 9,07 | 9,53 | 5,63 | 5,88 | 6,19 | 6,68 | 7,17 | 7,80 | 8,64 | 9,13 | 9,53 | - Essieu | avant : | | 7,5 t | |
| P.T.A.C. | | | | | | 19000 | | | | | | | | | 19000 | | | | | | AV 7,5 t | t at AD | 1201 | ٠. |
| Poids Mini / Maxi au | . Col AV | | | | 310 | 00 / 75 | 500 | | | | | | | 310 | 0 / 75 | 00 | | | | ; | AV 7,5 | l el An | 13,0 | <u> </u> |
| Polas Milli / Maxi at | AR | | | | 185 | 0 / 13 | 000 | | | | | | | 185 | 0 / 13 | 000 | | | | - Indice | minimum | des pne | eus : | 154/149 |
| W : Longueur de | Mini | 5,02 | 5,25 | 5,53 | 5,98 | 6,43 | 7,01 | 7,77 | 8,22 | 8,83 | 5,06 | 5,28 | 5,57 | 6,03 | 6,47 | 7,06 | 7,83 | 8,27 | 8,89 | et | | | | |
| carrosserie (5 | 5) Maxi | 5,88 | 6,13 | 6,46 | 6,97 | 7,47 | 8,13 | 8,99 | 9,49 | 9,53 | 5,92 | 6,17 | 6,50 | 7,01 | 7,52 | 8,18 | 9,05 | 9,53 | 9,53 | - Essieu | ı avant : | | 7,5 t | |

Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.
Valeurs W réduites de 4 cm pour cabine couchette avec prise d'air cylconique derrière cabine (selco 9961)

| Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport) | | 6S (6,75-0,78) 6AS (6,75-0,78) | | | 9S (12,73-1,00) | | | | Allison 3000 (3,49-0,75) | 12AS (10,37-0,81) | | | | |
|---|-------------|-----------------------------------|------|------|------------------------|------|------|---------|-----------------------------|----------------------------|------|------|------|------|
| Pont AR | | SR 1344 | | | SR 1344 | | | SR 1344 | SR 1344 | | | | | |
| Rapport de pont | | 4,63 | 5,14 | 5,57 | 3,70 | 4,11 | 4,63 | 5,14 | 5,57 | 3,70 | 4,11 | 4,63 | 5,14 | 5,57 |
| à 85 km/h | 315/60R22,5 | 1777 | 1973 | - | 1812 | - | - | - | - | 1475 | 1638 | 1845 | - | - |
| | 315/70R22,5 | 1654 | 1836 | 1990 | 1695 | 1882 | - | - | 1913 | 1373 | 1525 | 1718 | 1907 | - |
| | 315/80R22,5 | 1559 | 1731 | 1875 | 1597 | 1774 | 1999 | - | 1803 | 1294 | 1437 | 1619 | 1797 | - |

Sujet à modification sans préavis