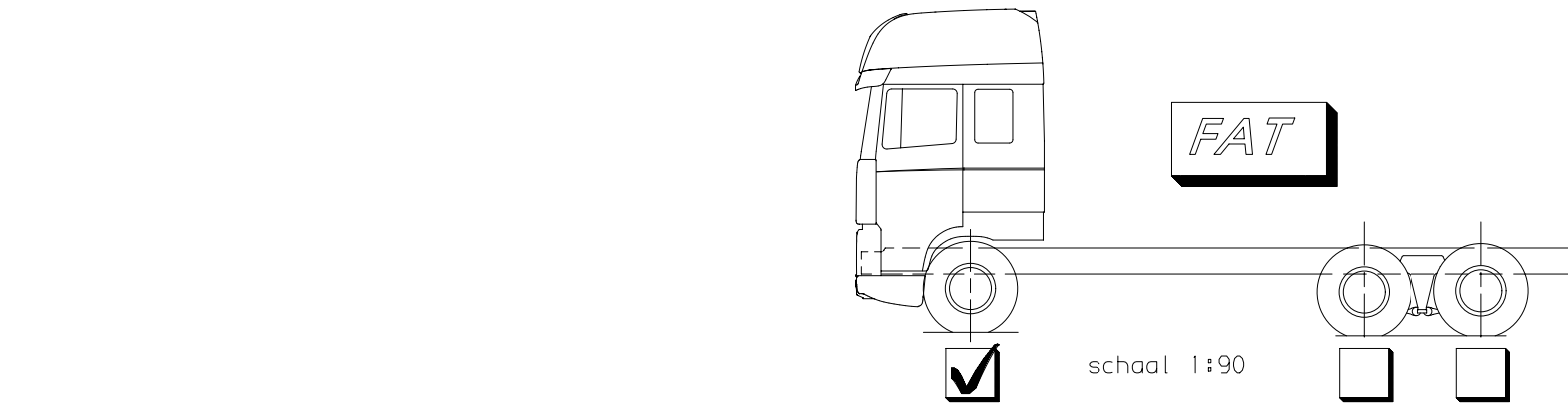
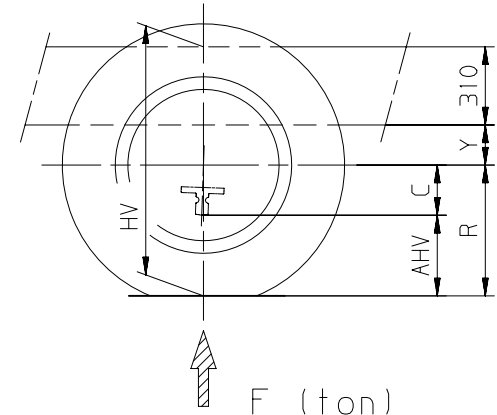




- 1) = Bladveer VOOR + ACHTER
Leaf suspension FRONT + REAR
- 2) = Bladveer VOOR + Luchtvering ACHTER
Leaf suspension FRONT + Air suspension REAR
- 3) = Luchtvering VOOR + ACHTER
Air suspension FRONT + REAR



$HV = R + Y + 310$
 $AHV_{(min.)} = R - C$

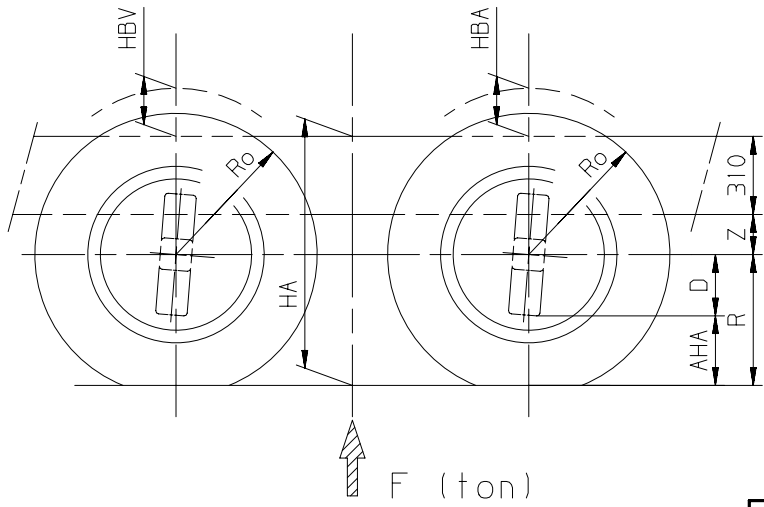
Bladvering VOOR / Leaf suspension FRONT			
Ophanging + Vooras Suspension + Front axle	Y (mm)	C (mm)	Voertuigtype Vehicle type
80 kN leaf + 162W	$162 + [17,09 \times (8 - F)]$	214	FAT 21 ON ROAD
90 kN leaf + 186W	$242 + [14,14 \times (9 - F)]$	153	

Voor belaste(R)- en onbelaste(Ro) bandenstralen en SV-SB-TB-BV-BB maten zie speciale tekening: 1903710.

For rolling radius laden(R) and unladen(Ro) and SV-SB-TB-BV-BB dimensions see special drawing: 1903710.

Pour les rayons des pneumatiques en charge(R) et à vide(Ro) et SV-SB-TB-BV-BB dimensions voir plan no: 1903710.

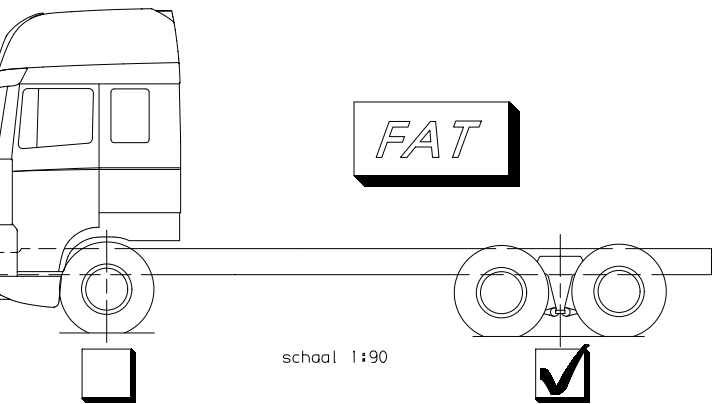
Für belastete(R) und unbelastete(Ro) Reifenhalmesser und SV-SB-TB-BV-BB Masse siehe Zeichnung: 1903710.



$HA = R + Z + 310$
 $HBV_{(max.)} = Ro - 310 - Z_{(y.o.y.)}$
 $HBA_{(max.)} = Ro - 310 - Z_{(y.o.y.)}$
 $AHA_{(min.)} = R - D$

Luchtvering ACHTER / Air suspension REAR							
Ophanging tandem + Achteras Suspension tandem + Rear axle	Tandembelasting Tandem load F (ton)	Rijstand Driving position Z (mm)	Lage stand Low position Z (mm)	Hoge stand High position Z (mm)	D (mm)	Z (y.o.y.) (mm)	Voertuigtype Vehicle type
260 kN air. T26B26 + 1670T	F < 4,2 ton	224	152	365	180	134	FAT 21 RHD ON ROAD
	F < 21/26 ton		134				
260 kN air. T26B26 + 1360T	F < 4,2 ton		152	371	260		
	F < 21/26 ton		134				
				R band ≥ 463			

(y.o.y.)
As IJzer op IJzer
Axle metal on metal



- 1) = Bladveer VOOR + ACHTER
Leaf suspension FRONT + REAR
- 2) = Bladveer VOOR + Luchtvering ACHTER
Leaf suspension FRONT + Air suspension REAR
- 3) = Luchtvering VOOR + ACHTER
Air suspension FRONT + REAR

GEEN MATEN VAN TEKENING OPMETEN.
WIJZIGINGEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING VOORBEHOUDEN.
VOOR UITVOERING VAN HET VOERTUIG RAADPLEGE MEN DE ORDERBEVESTIGING.

DO NOT SCALE DRAWING.
SUBJECT TO MODIFICATION WITHOUT PRIOR NOTICE.
PLEASE SEE NOTE FOR DEFINITE VEHICLE EXECUTION.

NE RIEN RELEVER DU DESSIN.
SOUS RESERVE DE MODIFICATIONS SANS AVIS PREALABLE.
VEUILLEZ CONSULTER LE BON DE COMMANDE POUR L'EQUIPEMENT DU VEHICULE CONCERNE.

KEINE ZEICHNUNGSMASSE AUFMESSEN.
ÄNDERUNGEN OHNE VORANKUNDIGUNG VORBEHALTEN.
DIE AUSFÜHRUNG DES BETREFFENDEN FAHRZEUGS ENTNEHME MAN DER AUFTRAGSBESTÄTIGUNG.

Voor belaste(R)- en onbelaste(Ro) bandenstralen en SV-SB-TB-BV-BB maten zie speciale tekening: 1903710.

For rolling radius laden(R) and unladen(Ro) and SV-SB-TB-BV-BB dimensions see special drawing: 1903710.

Pour les rayons des pneumatiques en charge(R) et à vide(Ro) et SV-SB-TB-BV-BB dimensions voir plan no: 1903710.

Für belastete(R) und unbelastete(Ro) Reifenhalmesser und SV-SB-TB-BV-BB Masse siehe Zeichnung: 1903710.

modification description				date	mod.by	issue
general tolerances		tolerance principle	title VEHICLE HEIGHTS F8749B CF FAT EURO 5-6 AUS.			
for drawing interpretation, see DAF standards		material				
TKB 00801-050						
surfaces/corners		heat/surface treatment	size SP	scale 1:30	sheet 1 of 1	model number
authorised by	date	point specification	third angle projection 			
drawn by V. Patil	date 190513	prod.grp spec. spec. indicat.	DAF			
source		replacement for	drawing/issue number 1903695/00			
		replaced by	CAD Unigraphics II			