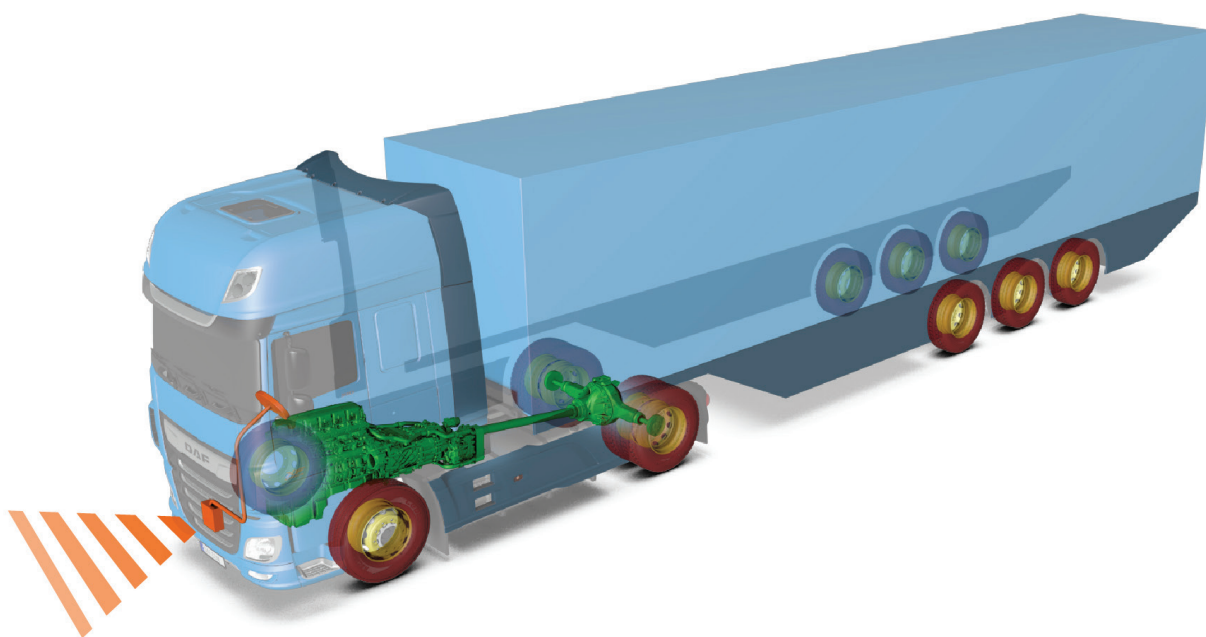


Tire maior partido do combustível com a DAF



Ao longo dos anos, os veículos da DAF têm vindo a ficar conhecidos pela respectiva eficiência de combustível. Os veículos da DAF ocupam frequentemente a posição de topo em testes de economia em estrada realizados por revistas de camiões líderes.

É o conjunto que faz a diferença

Uma transmissão eficiente por si só não é suficiente para garantir o melhor retorno a nível de economia de combustível durante a utilização quotidiana. A combinação de diferentes factores, como a configuração geral do veículo com carroçaria, a condição de manutenção e o estilo de condução, é decisiva para a eficiência de combustível do veículo.

A transmissão adequada

Uma transmissão eficiente permite obter uma potência do motor em estrada com perdas mínimas. Os motores da DAF apresentam um binário elevado a velocidades reduzidas do motor. Os eixos traseiros de redução simples com relações rápidas proporcionam a máxima eficiência para qualquer aplicação.

EcoRoll

A função EcoRoll, equipada de série em veículos com caixa de velocidades TraXon ou AS Tronic, permite poupar ainda mais combustível em descidas longas com gradiente reduzido.

Modo Eco

O modo Eco ajuda o condutor a conduzir de forma mais económica, sendo fornecido de série em todos os veículos com uma caixa de velocidades manual ou TraXon. A função proporciona ao condutor a possibilidade de aumentar o desempenho do veículo através da selecção de outro modo de economia. As definições de desempenho predefinidas do veículo estão ajustadas para a eficiência de combustível.

Aerodinâmica

Dependendo do tipo e das dimensões do semi-reboque, a instalação de um spoiler de tejadilho e ailerons laterais num tractor pode ajudar a poupar até 10% de combustível. Além disso, com saias laterais adicionais, pode obter uma percentagem de poupança extra. Mesmo com apenas ailerons laterais instalados, o consumo de combustível pode apresentar uma melhoria de até 1,5%.

Ajuste do spoiler de tejadilho

As melhorias aerodinâmicas só proporcionam os melhores resultados possíveis se os spoilers se encontrarem correctamente ajustados. Um spoiler de tejadilho mal ajustado pode reduzir a eficiência em até 1%. O manípulo de bobinagem exclusivo da DAF permite ajustar facilmente o spoiler de tejadilho em apenas alguns segundos.



Tire maior partido do combustível com a DAF

Acessórios montados na cabina

Em determinadas aplicações, a instalação de acessórios, como luzes de perigo rotativas no tejadilho da cabina, é praticamente inevitável. O efeito de tais acessórios na resistência ao ar pode ser significativo. Quatro holofotes e duas buzinas de ar instalados na zona principal de fluxo do ar sobre o tejadilho da cabina podem representar um aumento do consumo de combustível de até 10%.

As opções certas

Para além das evidentes melhorias em termos de aerodinâmica, estão disponíveis muitas outras opções para o ajudar a reduzir o consumo de combustível. Aqui estão alguns exemplos:

O controlo de cruzeiro padrão e o modo Eco funcionam para conduzir do modo mais eficiente possível em termos de consumo de combustível.

O controlo de cruzeiro adaptável acompanha o ritmo do trânsito com custos de combustível mínimos.

O controlo de cruzeiro preditivo permite poupar combustível prevendo as condições da estrada, como gradientes, curvas e intersecções.

Os motores a trabalhar à velocidade de ralenti consomem cerca de 1,5 litros de diesel por hora. A paragem do ralenti do motor é útil para evitar consumos desnecessários de combustível quando o veículo está parado.

Em termos gerais, uma tara mais baixa significa uma carga útil superior ou menos combustível. Caso o veículo esteja equipado com jantes de alumínio, as vantagens incluem ainda um melhor aspecto do veículo e custos de manutenção mais baixos.

Manutenção do veículo

Uma pressão baixa dos pneus aumenta o consumo de combustível. Uma pressão dos pneus 20% inferior à pressão nominal aumenta o consumo de combustível em 5%. Em veículos 4x2, o sistema de indicação da pressão dos pneus ajuda a detectar as perdas de pressão dinâmica de um único pneu. O sistema de Indicação da Pressão dos Pneus detecta perdas de pressão estáticas ou dinâmicas num único pneu. Contudo, existem outros factores de manutenção que também podem ter um impacto negativo na eficiência de combustível do veículo. O concessionário oficial da DAF sabe que características são importantes para manter o veículo num estado favorável ao consumo mínimo de combustível.

Estilo de condução

O estilo de condução é um factor muito importante para a poupança de combustível de um veículo. Um estilo de condução suave e eficiente permite poupar entre 3 e 7% de combustível.

O assistente de desempenho do condutor interactivo auxilia o condutor no desenvolvimento e na manutenção do estilo de condução mais eficiente possível.

EcoDrive da DAF

Em vários países, a DAF disponibiliza o curso de formação em EcoDrive (Economy Drive, condução económica) para condutores profissionais.

Os condutores aprendem as bases teóricas de uma condução eficiente em termos de combustível e, em seguida, participam numa formação prática com um instrutor experiente da DAF.

