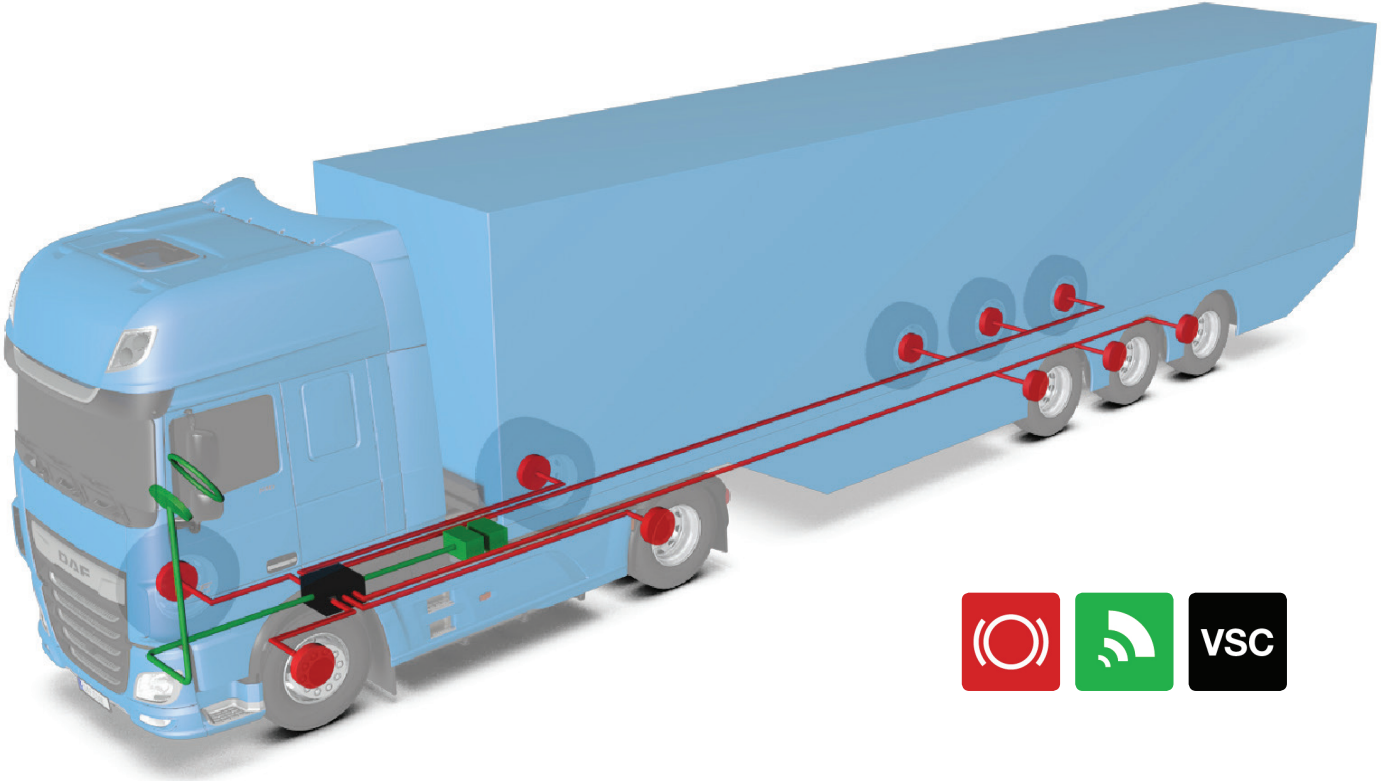


DAF - Araç Stabilite Kontrolü

Sizi yolda tutar



Araç Stabilite Kontrolü nedir?

Araç Stabilite Kontrolü (VSC), tahmin edilmeyen sıkı bir virajda güçlü bir direksiyon hareketi veya engelden kaçınmak için sapma gibi bir kritik manevra sırasında sürücünün aracının kontrolünü elinde tutmasına yardımcı olan elektronik bir aktif güvenlik sistemidir.

VSC, viraj alma veya hızlı şerit değiştirme manevraları sırasında özellikle yüksek ağırlık merkezli tankerler ve araçlardaki ani devrilme riskini büyük oranda azaltır. İkincisi VSC, ikiye katlanma riskini de önemli ölçüde azaltır.

VSC, aracın yönüne göz önünde bulundurarak sürücü direksiyonu girişini sürekli izler. Bunlar uyumlu olmadığında VSC, motor gücünü otomatik olarak düşürecek ve gerekliyse bir ya da daha fazla tekerlekte kısa süreyle frenleri devreye alacaktır.

VSC'nin Avantajları

VSC, birçok tipte çarpışmayı önleyebilir, ancak kontrolün kaybedilmesinden kaynaklanan tek başına araç kazalarını önlemekte özellikle etkilidir.

VSC, sürücünüzün ve diğer yol kullanıcılarının hayatını kurtarabilir. Yalnızca bu bile, kamyonunuza VSC taktırmak için yeterli neden olmalıdır.

Ancak daha fazlası da vardır. Üzerinde firmanız ya da müşterinizin adı açıkça okunan kötü bir kaza geçirmiş bir aracın haberlerde görülmesi şirketin itibarına katkıda bulunmayacaktır.

Sonuçtaki kayıplar çeşitli alanlarda meydana gelebilir:

- Mal kaybı, hasarlı mallar, geç teslimat
- Araç kurtarma ve araç hasarı
- Trafik sıkışıklıkları ve yol hasarı
- Çevresel sonuçlar

DAF - Araç Stabilite Kontrolü

Sizi yolda tutar



VSC nasıl çalışıyor?

VSC sistemi, sürücünün ne istediğini (direksiyon açısı sensörü) belirlemek ve aracın sürücü girişine nasıl tepki verdiğini ölçmek için (savrulma oranı sensörü, yanal hızlanma ve tekerlek devir sensörleri) çeşitli sensörler kullanır. Araç kontrolünde potansiyel bir kayıp tespit edilirse VSC, motor gazını otomatik olarak keser ve gerekliyse aracı tekrar sürücünün istediği yola döndürmeye yardımcı olmak için uygun tekerleğe (tekerleklerle) uygun basıncı uygular.

Yanal dengesizlik

Yanal dengesizlik, kaygan yol durumlarından veya virajda aşırı hızdan kaynaklanabilir ve aracı hafif eğimli bir tepede tekrar yola çıkarırken ortaya çıkabilir.



Önden kayma durumunda aracın önü virajın kenarından dışarı kayar ve düzeltilmezse araç yoldan çıkar. VSC, çekiciyi tekrar amaçlanan yola getirmek için virajın iç tarafındaki tekerleklerle frenleme uygulayacaktır.

Arkadan kayma durumunda tahrik aksı dış kenara kayar ve aracın önünün virajın iç kenarına doğru hareket etmesine neden olur. Aşırı arkadan kayma ikiye katlanmaya yol açabilir. VSC, römork frenlerini sert bir şekilde uygulayarak (kombinasyonu gerekerek) ve uygun çekici tekerleklerini durdurarak (direksiyonları desteklemek için) içe çekme eğilimini düzeltecektir.

Dikey dengesizlik

Otoyol çıkışlarında yüksek hızla viraj alma aracın devrilmesine neden olabilir ancak aynı durum sürücünün çok hızlı veya çok güçlü manevra yapması sonucunda düşük hızlarda da gerçekleşebilir. Bunlardan ikincisi ani şerit değiştirme manevraları sırasında meydana gelebilir. Beklenmeyen bir devrilme olması durumunda kombinasyonu tekrar güvenli çalışma koşullarına gelecek şekilde yavaşlatmak için VSC, frenleme uygulayacak ve motor torkunu azaltacaktır.