

CF ve XF araçlar için otomatikleştirilmiş araç hızı kontrol işlevleri



Hız sabitleyici

Tüm modern ticari araçlarda hız sabitleyici mevcuttur. Hız sabitleyici, değişen yol koşullarında ayarlanmış sabit bir araç hızını muhafaza eder ve özellikle çok yoğun olmayan otoyollarda sürücü için büyük bir rahatlık sağlar. Sürücü araç hızını düşürdüktan sonra hız sabitleyiciyi sürdürme işlevini seçerse araç, ayarlanan seyir hızına geri döner.

Tüm CF ve XF araçlardaki seyir işlevleri, hız sabitleyici, Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, Tahmini Hız Sabitleyici ve Yokuş Aşağı Hız Kontrolü gibi tüm araç hızı ve mesafe kontrol işlevlerini içerir. Sürücünün kolay çalıştırması için tüm bu işlevler sağ taraftaki direksiyon simidi anahtarlarıyla kontrol edilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), standart hız sabitleyici işlevine ek olarak kullanılır ve öndeki araca göre hızı ve/veya mesafeyi otomatik olarak ayarlar. ACC, öndeki araca yaklaştığında sürücü tarafından önceden ayarlanan güvenli mesafeyi korumak için aracın hızını düşürür. Trafik koşulları elverdiğinde hız sabitleyici işlevi aracın tekrar seyir hızına çıkmasını sağlar. Böylece sürücü aracı çok daha rahat bir şekilde kullanırken, sürüş güvenliği de artırılmış olur.

ACC işlevi, Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi (AEBS) güvenlik sistemlerini içerir. FCW ve AEBS sadece gerçekleşmek üzere olan bir çarpışmayı önlemek üzere devreye girer. Gereken mesafeyi korumak için sürücünün müdahalesi gerekiyorsa FCW, görsel ve sesli bir mesafe uyarısı verir. Gerekirse bu uyarının ardından kısmi frenleme gerçekleşir. Sürücünün uygun tepkiyi vermemesi durumunda AEBS devreye girerek arkadan çarpışmayı önlemek için tam frenleme gücü uygular.

CF ve XF araçlar için otomatikleştirilmiş araç hızı kontrol işlevleri

Tahmini Hız Sabitleyici

DAF Transport Efficiency felsefesinin mükemmel bir örneği olan Tahmini Hız Sabitleyici, Euro 6 kamyonların verimliliğini daha da artırmaya yöneliktir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ve Yokuş Aşağı Hız Kontrolü sistemleri sürücüyü düz ila hafif engebeli yollarda ortalama hızları etkili bir şekilde ve zahmetsizce korumaya yardımcı olurken, Tahmini Hız Sabitleyici (PCC) daha dik yollarda yakıt tasarrufuna katkıda bulunur.

PCC, aracın tam olarak bulunduğu yeri belirlemek ve sonraki bir-iki kilometre boyunca hangi sürüş koşullarının dikkate alınması gerektiğini saptamak için GPS teknolojisini kullanır. Sistem, iniş ve çıkışları tahmin ederek, optimum hızı ve vites seçimini önceden belirleyerek yakıt tüketimini optimum seviyeye getirmek için kullanılır. Aracın kullanıldığı yol koşullarına bağlı olarak yakıt tüketiminde ve CO₂ emisyonlarında %3'e varan azalma sağlamak mümkündür.

PCC, TraXon şanzımanlı tüm CF ve XF araçlar için isteğe bağlı olarak sunulur. Manuel vitesli araçlar da optimum vites seçimi (Tahmini Vites Değiştirme) özelliği olmadan PCC ile donatılabilir.

Eco modu ve EcoRoll

Transport Efficiency programı kapsamında DAF, yakıt tüketimini azaltmaya yönelik iki özelliği kullanıma sunmuştur: Eco modu ve EcoRoll.

Sürücüyü daha ekonomik bir sürüş konusunda yardımcı olan Eco modu, manuel veya TraXon şanzımanlı tüm araçlarda standarttır. İşlev, sürüşü yumuşatarak yakıt tüketimini azaltır. Bu, sadece biraz daha fazla torkun veya hızlanmanın orantısız şekilde daha fazla yakıt tüketilmesine neden olduğu sınırları ortadan kaldırarak yapılır. Eco modunda sürüş yapılırken TraXon şanzımandaki vites geçişlerine manuel müdahalede bulunulamaz.

TraXon şanzımanlı tüm CF ve XF araçlarda standart olan EcoRoll, hız sabitleyici aktif durumdayken aracın yokuş aşağı "serbest" iniş yapmasını sağlar. Hafif inişlerde vites boşa geçer ve motor rölantide çalışır. Eğimin sonunda araç rölantide çalışmaya devam ederken, yakıt beslemesine, EcoRoll kullanılmayan bir duruma göre daha geç başlar. Tahmini Hız Sabitleyici ile birlikte EcoRoll işlevi daha da geliştirilmiş olup, bu sayede daha fazla yakıt tasarrufu elde edilmektedir.

Yokuş Aşağı Hız Kontrolü

Yokuş Aşağı Hız Kontrolü, inişlerde araç hızını sınırlamak için kullanılır. Hız sabitleyici çalışırken yokuş aşağı hız sınırı, varsayılan olarak seyir hızının 2 km/sa üzerinde olur. Bu sınır, manuel olarak seyir hızının 10 km/sa üstüne kadar ayarlanabilir.

Yokuş Aşağı Hız Kontrolü, TraXon şanzıman ve MX Motor Freni ve/veya İntarder ya da manuel şanzıman ve İntarder ile donatılan tüm CF ve XF araçlarda standarttır. Araç yapılandırmasına bağlı olarak Yokuş Aşağı Hız Kontrolü, frenleme gücünü uygulamak için MX Motor Frenini veya İntarderi kullanır.