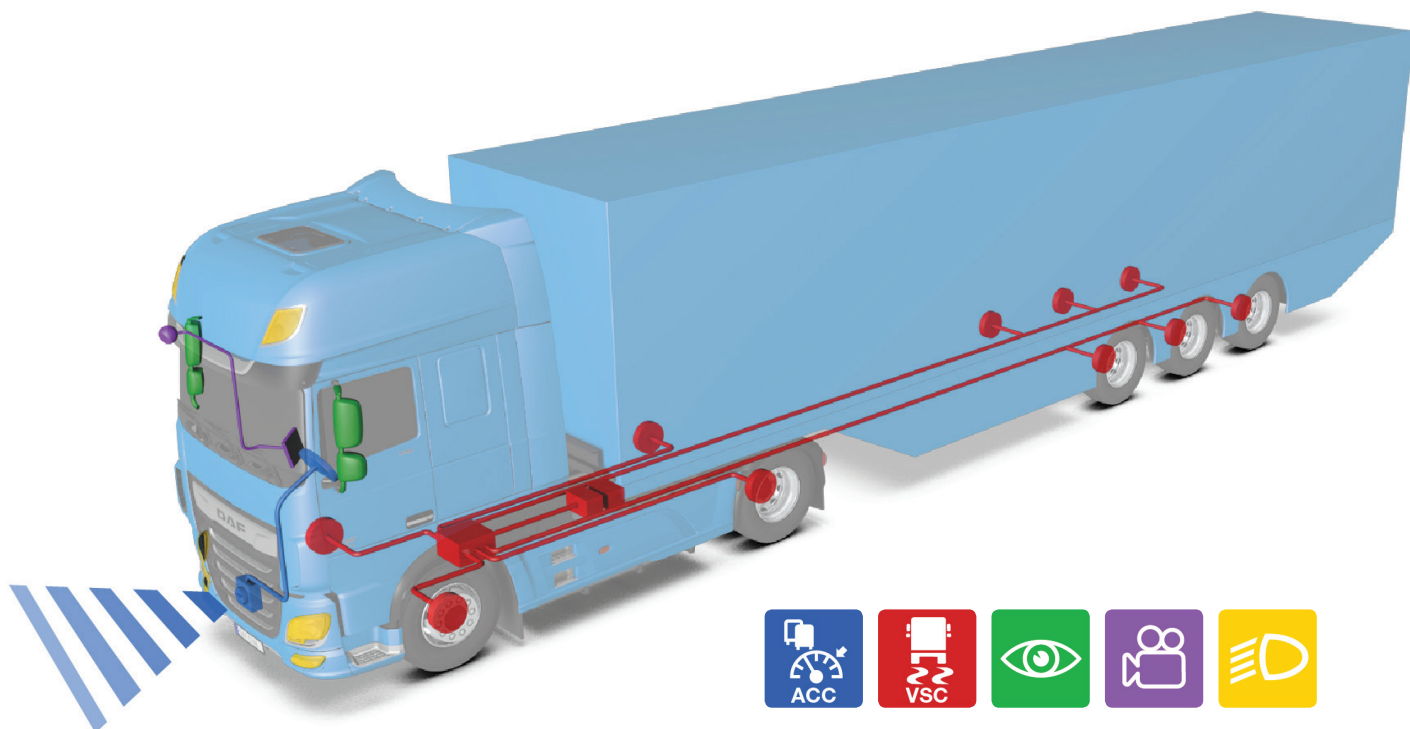


La seguridad inherente de los vehículos DAF Euro 6



Los vehículos DAF se han diseñado para ofrecer la máxima seguridad al conductor, así como al resto de usuarios de la carretera. Naturalmente, el término "seguridad" no hace referencia simplemente a sistemas que protegen al conductor en caso de que se produzca un accidente.

El concepto de seguridad también implica condiciones óptimas para el conductor, de forma que disfrute de una conducción cómoda y relajada. Si el nivel de cansancio del conductor es inferior, resultará más improbable que pierda la concentración, principal motivo de accidentes.

Seguridad activa en la cabina

La cabina DAF, con un excelente control de temperatura, menor nivel de ruido interior, asientos con respaldo alto y ajuste perfecto de la columna de dirección, ofrece el mejor entorno de trabajo.

El diseño ergonómico de las cabinas DAF permite al conductor prestar la máxima atención a la carretera y al tráfico.

La dirección sensible y la estabilidad antivuelco de la suspensión de la cabina aportan una mayor sensación de seguridad durante la conducción del vehículo.

La conducción puede ser aún más segura y relajada gracias a sistemas como el control de crucero adaptativo, el control de velocidad en pendiente, el aviso de salida de carril y el control de estabilidad del vehículo.



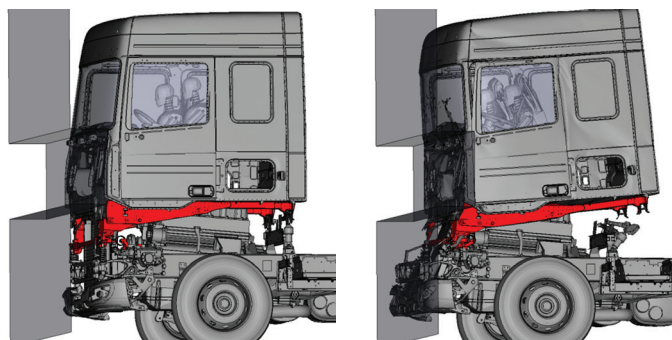
Los asientos de seguridad frente a choques, los cinturones de seguridad integrados con sistema de aviso, la columna de dirección plegable y el uso de materiales ignífugos en la cabina ofrecen una protección máxima a los ocupantes en caso de que se produzca un accidente grave.

En el caso de accidentes leves, tanto el tablero de instrumentos con protección integral para rodillas como la ausencia de bordes afilados en la cabina ayudan a evitar pequeñas lesiones.

Seguridad pasiva de la cabina

La suspensión con absorción de energía de la cabina desempeña un papel importante, al igual que la estructura reforzada de la cabina con zonas de deformación delanteras y traseras programadas.

El ingenioso diseño de la suspensión de la cabina permite el control del movimiento trasero en caso de colisión. La cabina permanece conectada al chasis, lo que permite un fácil acceso para los servicios de emergencia.



La seguridad inherente de los vehículos DAF Euro 6



Visibilidad

Todas las cabinas DAF están equipadas con parabrisas de gran tamaño y ventanillas laterales para proporcionar una magnífica visión directa del resto de vehículos y objetos inmóviles.

Los amplios espejos sin vibraciones ofrecen una visión adicional perfecta de la parte trasera, lateral y delantera para cubrir aquellas zonas que no son visibles directamente a través de las ventanillas.

Cámaras de visión lateral y frontal para conseguir una mejor visión indirecta son opcionales. Los indicadores de conducción diurna de serie proporcionan una excelente visibilidad diurna para el resto de usuarios de la carretera.

Chasis y suspensión

La seguridad es un factor importante en el desarrollo de un chasis para un camión DAF. La seguridad inherente de los chasis DAF se hace evidente en la excelente estabilidad en las curvas y la reducción de la tendencia a volcar.

Sistema de frenos electrónico (EBS)

El sistema de frenos electrónico ofrece al conductor una sensación de frenado perfecta, una respuesta del sistema rápida y precisa y, si es necesario, la máxima potencia de frenado sin bloquear las ruedas.

Para obtener una seguridad óptima en el vehículo, el sistema de frenado electrónico de DAF incluye freno asistido, ABS (antibloqueo) y SMR (control del par de arrastre), así como la integración completa del freno motor MX o intarder.

Control de estabilidad del vehículo (VSC)

El sistema VSC interviene en situaciones de conducción crítica, con lo que mejora la estabilidad direccional durante las maniobras de giro o evasivas rápidas y ofrece una seguridad adicional ante vuelcos repentinos.

Existen diferentes sistemas opcionales disponibles para mejorar la seguridad general del conductor, del vehículo y del resto de vehículos.

AIRBAG Y TENSORES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El airbag impide que el cuerpo golpee violentamente el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas, de forma que reduce significativamente el riesgo y el grado de las lesiones en caso de colisión. Un sistema de aviso para abrocharse el cinturón de seguridad alerta al conductor que se pone en marcha sin abrocharse el cinturón.

CÁMARA DE VISIÓN LATERAL O FRONTAL

Una visibilidad sin obstáculos de las zonas críticas delanteras o laterales del vehículo puede salvar la vida de peatones o ciclistas.

FAROS LED

La tecnología LED se utiliza en los faros. Gracias a ella, se obtiene la mejor iluminación, la máxima vida útil y el menor consumo de energía.

LUCES ANGULARES

Las luces angulares en el parachoques proporcionan mayor seguridad al salir de la carretera y reducen el riesgo de sufrir daños.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

En primer lugar, el sistema ACC reduce la fatiga durante la conducción por autopistas concurridas. Las funciones de aviso de colisión frontal (FCW) y frenado de emergencia avanzado (AEBS) aumentan la seguridad del vehículo y alertan al conductor en caso de una colisión inminente (FCW) y se activan para advertir e impedir una colisión (AEBS), respectivamente.

AVISO DE SALIDA DE CARRIL (LDW)

El sistema LDW reduce el riesgo de accidentes por salidas de la carretera debido al cansancio o a la distracción del conductor.