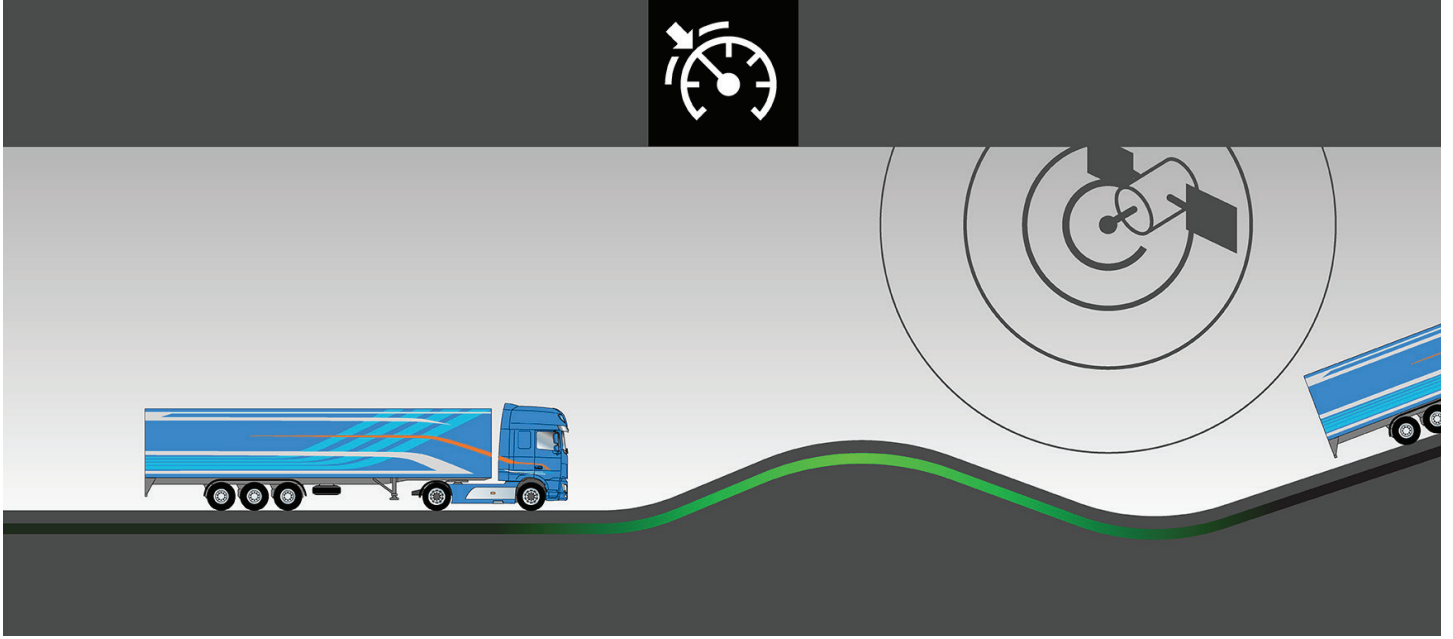


DAF - Tahmini Hız Sabitleyici



Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ve Yokuş Aşağı Hız Kontrolü, sürücünün yokuşlu yollarda etkin ve zahmetsiz bir şekilde iyi ortalama hızlara ulaşip bu hızları korumasına yardımcı olur. Bu sistemler yolun o anki eğimine göre devreye girer ve anlık değişimleri öngörme kabiliyetine sahip değildir. Bu duruma çözüm olarak Tahmini Hız Sabitleyici geliştirilmiştir.

Tahmini Hız Sabitleyici

Tahmini Hız Sabitleyici (PCC) GPS teknolojisine dayanır. Aracın karşılaşmak üzere olduğu sürüş koşullarını anlamak için ayrıntılı yol haritası bilgileri kullanılır. Eğimdeki yaklaşan değişiklikleri tahmin eden PCC, yakıt tasarrufu sağlamak amacıyla EcoRoll uygulamalarını devreye sokabilir, ayarlanan hız sabitleyici hızını geçersiz kılabilir veya TraXon şanzımanların vites değiştirme stratejisini değiştirebilir. Normal uzun yol taşımacılık uygulamalarında yaklaşık %1,5 oranında yakıt tasarrufu sağlanabilir. Yokuşlu yollarda %4'e varan oranda tasarruf mümkündür.

Tahmini Hız Sabitleyicinin müdahalesi nasıl yakıt tasarrufu sağlar?

Aracın önündeki yol koşullarında karşılaşılabilecek değişimleri tahmin eden Tahmini Hız Sabitleyici, aşağıdaki yollarla müdahale edebilir:

EcoRoll

GPS ve yol haritası bilgileri, EcoRoll'un eğimlere ve yolun yükseklik farklılıklarına daha iyi uyum sağlamasına olanak tanır. PCC, EcoRoll işlevini iyileştirerek ve çoğu durumda devreye sokarak daha yüksek yakıt tasarrufu sağlar.

Hız Sabitleyici ve Yokuş Aşağı Hız Kontrolü ayarları

Toplam mesafede kullanılan yakıt miktarını azaltmak için ayarlanan seyir hızından daha yüksek veya daha düşük araç hızlarına geçici olarak izin verir. Örneğin:

- bir yokuşun tepesinden hemen önce daha düşük araç hızına izin vermek
- dik bir inişin sonunda araç hızının yokuş aşağı hız ayarını aşmasına izin vermek

TraXon vites değiştirme stratejisi (Tahmini vites değiştirme)

Düşük motor devirleriyle yakıt tasarrufu sağlar.

- hızlanma, bir üst viteste yokuşun sonuna ulaşmaya yeterli olacağı zaman vites yükseltmek
- kısa inişlerde vites yükseltmeyi engellemek (bir sonraki tırmanışta vites küçültmeyi tahmin ederek)
- tepeye ulaşmadan hemen önce gereksiz vites küçültmeyi engellemek (inişte vites yükseltmeyi tahmin ederek)