

# DAF - Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

Rahat ve güvenli



## Hız sabitleyici

Modern ticari araçlar hız sabitleyici ile donatılmıştır. Hız sabitleyici, değişen yol koşullarında ayarlanmış sabit bir araç hızını korur ve dolayısıyla, en azından çok yoğun olmayan otoyollarda sürücü için büyük bir rahatlık sağlar.



Ancak yoğun trafikte sürücü araç hızını trafik akışına göre sürekli ayarlamalıdır. Trafik yoğunlaştıkça klasik hız sabitleyici sistemlerin faydası azalır.

## Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

Klasik hız sabitleyici limitleri Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) tarafından aşılır.

Araç, önündeki araca yetişirse ACC motor gazını azaltır ve (gerekirse) sürücü tarafından önceden ayarlanan güvenli mesafeyi korumak için frenleme kuvveti uygular. Yoğun trafikte ve diğer araçlar çeşitli hızlarda geçerken ya da sürücünün şeridine girerken bile sürücü, sık sık manuel müdahale yapmak zorunda kalmaz.

## ACC'nin faydaları nelerdir?

Hepsinden önemlisi Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, sürücü üzerindeki gerilimi azaltır. ACC öndeki araçla güvenli bir mesafeyi koruduğundan sürüş sırasında yorgunluk belirtileri azalır ve araç daha rahat kullanılır.

ACC'de manuel müdahale gerektiğinde sürücüyü uyan bir **Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)** işlevi bulunur.

**Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi (AEBS)** uygun durumda fren gücünü maksimuma ayarlayarak arka uç çarpışma riskini azaltır.

# DAF - Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

## Rahat ve güvenli

### ACC nasıl çalışır?

İzgaranın arkasındaki bir radar sensörü aracın önündeki nesnelere tespit eder ve bunların bağıl hızları ile mesafelerini kontrol eder. Entegre savrulma oranı sensörüyle birlikte üç adet radar huzmesi, sistemin aynı şeritteki araçlarla diğer şerittekileri ayırt etmesine olanak verir.

Sürücü istediği seyir hızını ve öndeki aracı izleme mesafesini ayarlar.

Ayarlanan mesafeyi korumak için araç hızı, araç sistemlerindeki ACC etkin müdahale ile uyarlanır:

- motor gazı
- motor freni
- otomatik vites küçültme
- ikinci retarder
- servis frenleri

### Uyarılar

- ACC, ana yollar ve otoyollarda kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Radar sensörü görüntüleme alanı sınırlıdır. Bazı durumlarda (örn. motosiklet, ya da merkezden çok uzakta sürülen bir araç) diğer trafik beklenenden geç tespit edilebilir ya da hiç tespit edilemeyebilir.
- ACC, daha rahat ve daha güvenli sürüşe katkıda bulunacak bir destek sistemidir. Ancak ACC otopilot değildir. Sürücünün kendisi her zaman aracından tam olarak sorumlu olacaktır.

### ACC ne zaman tepki verir?

ACC aşağıdakilere tepki verecektir:

- yaklaşan hareketli cisimler, düşük hızda giden öndeki araçlar gibi.
- Tamamen durma noktasına gelmiş yavaşlıkta ilerleyen bir kuyruk gibi önceden hareket ettiği tespit edilen sabit nesnelere.

ACC aşağıdakilere tepki vermeyecektir:

- araçtan uzaklaşan cisimler, sollama yapan araçlar gibi.
- ilk tespit edildiğinde tamamen duran sabit cisimler, trafik sıkışıklığı gibi.
- karşıdan gelen trafik.

### ACC nasıl tepki verir?

Önceden ayarlanan bir mesafeyi sürdürmek

Önde daha yavaş bir araç tespit edilirse ACC aracı yavaşlatarak güvenli bir mesafeyi muhafaza edecektir. Öndeki şerit tekrar boşalırsa araç ayarlanan sabit hıza çıkacaktır.

ACC, bir çarpışmanın önlenmesi için manuel müdahale gerekiyorsa sürücüyü uyarır. Sürücü doğru bir şekilde tepki vermezse araç sistemlerindeki FCW ve AEBS etkin müdahaleleri izlenir.

### ACC mesafe uyarısı

- kumanda tablosu göstergesinin merkezindeki sesli mesafe uyarısı ve sarı uyarı

### FCW mesafe uyarısı

- kumanda tablosu göstergesinin merkezindeki sesli mesafe uyarısı ve kırmızı uyarı

### FCW kısmi frenleme aşaması

- maks. yavaşlama 3 m/sn<sup>2</sup>

### AEBS tam frenleme acil durum aşaması

- maks. yavaşlama 6 m/sn<sup>2</sup>

ACC ve AEBS sürücü tarafından açılabilir ve kapatılabilir. ACC kapalı olsa bile FCW etkin kalır.